



ПЛАНЕТА-СПОРТ

инструкция по
эксплуатации

350



СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Общие указания	5
Распаковка мотоцикла	6
Установка зеркала	7
Установка замка	8
Техническая характеристика	10
Контрольные приборы	16
Механизмы управления	19
Двигатель	23
Система смазки	24
Ходовая часть	32
Колеса	36
Система питания	45
Электрооборудование	50
Система зажигания	53
Подготовка мотоцикла к эксплуатации	56
Техническое обслуживание	59
Гарантия завода и порядок предъявления рекламаций	64
Возможные неисправности и способы их устранения	68
Сведения о консервации	80
Свидетельство о приемке	81
Адреса станций гарантийного ремонта	94

ВНИМАНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПОКУПАТЕЛЕЙ

Розничная цена мотоцикла «Иж Планета-спорт» с совместной системой смазки — 1000 рублей, с отдельной системой смазки — 1045 рублей.
(Основание: дополнительный прейскурант 086/251, утвержденный Постановлением Госкомитета цен СМ СССР 19 июля 1977 г. № 372).

Уважаемый покупатель!

Требуйте от организации, продающей Вам мотоцикл:

а) четкого заполнения гарантийных талонов № 1 и № 2 с указанием даты продажи и простановкой печати или штампа;

б) проверки комплектности мотоцикла в момент покупки согласно упаковочному листу и инструкции по эксплуатации.

Претензии на некомплектность и наружные механические повреждения заводом-изготовителем и гарантийными станциями не принимаются.

Заводом ведется постоянная работа по усовершенствованию конструкции мотоциклов, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в инструкции по эксплуатации.

ВНИМАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ

При заправке мотоцикла горючим не забывайте залить в бензин масла в пропорции, указанной в инструкции, и тщательно размешать. При раздельной системе смазки заправить маслобак, заполнить систему и проверить согласно инструкции.

При запуске, прогреве, а также в режиме холостого хода двигателя не давайте больших оборотов — это может привести к разрушению подшипника нижней головки шатуна и прихвату поршня. При езде в период обката не превышать скоростей, указанных в инструкции.

При эксплуатации мотоцикла с нарушениями правил инструкции претензии заводом не принимаются.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотоциклы с маркой ИЖ имеют репутацию самых надежных и долговечных машин. Неоднократное их участие в моторалли ФИМ неизменно обеспечивало нашему предприятию призовые места.

Пользуясь нашим мотоциклом, Вы убедитесь, что машина пригодна для туристических поездок на любые расстояния, в любых климатических условиях. Его спортивные скоростные качества проявляются при поездках по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Мотоцикл «ИЖ Планета-спорт» защищен свидетельством на промышленный образец № 3306. Узлы мотоцикла защищены авторскими свидетельствами № 147102 и 386147.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

К каждому мотоциклу прикладываются:

1. Инструкция по эксплуатации.
2. Комплект инструмента и принадлежности в соответствии с упаковочным листом.

Прежде чем сесть за руль, мы советуем внимательно изучить инструкцию и строго придерживаться изложенных правил по уходу и эксплуатации мотоцикла.

По системе смазки двигателя мотоцикл выпускается в двух вариантах: с раздельной смазкой и со смазкой совместно с топливом.

При раздельной системе смазки заправка топливного бака производится смесью бензина и масла в пропорции 100:1 в период обкатки и чистым бензином после обкатки мотоцикла. Заправка масляного бака производится чистым маслом или смесью масла с бензином.

При смазке совместно с топливом заправка топливного бака производится смесью бензина и масла в пропорции 25:1, при этом привод масляного насоса должен быть отсоединен от коленчатого вала (см. разделы «Заправочные емкости» и «Система смазки»).

Для запираания мотоцикла от угона замком механического типа имеются специальные отверстия на раме у рулевой колонки и на нижнем мостике передней вилки.

На мотоцикле установлена свеча зажигания А23, прокладка под головку цилиндра, которую не допускается удалять в процессе всей эксплуатации мотоцикла.

Двигатель, смазка которого предусмотрена совместно с топливом, деталями раздельной смазки, в том числе и маслососом, не оборудован.

Категорически запрещена приварка к раме различных кронштейнов, приспособлений и эксплуатация мотоцикла с боковым прицепом.

Распаковка мотоцикла

Сборку мотоцикла производить на ровной, приспособленной для этого площадке, соблюдая следующий порядок.

1. Освободить от укупорки все детали и узлы мотоцикла.
2. Установить мотоцикл на центральную подставку.
3. Вынуть из пакета, прикрепленного к одному из кронштейнов-крепления

фары, блок с контрольными лампами и в отверстия, расположенные на угольнике блока, вставить резьбовые части кронштейнов руля, после чего руль установить на верхний мостик.

На резьбовую часть кронштейнов поставить шайбы (плоскую и пружинную), закрепить руль и присоединить трос сцепления.

4. Проверить соединение проводов под седлом и установить седло на место.

Сумка с инструментом, зеркало заднего вида, мотоаптечка, манометр, ключи зажигания, шайбы крепления руля, банки с краской, запасные части находятся в отдельной таре, закрепленной внутри укупорочного ящика.

Дальнейшую подготовку к эксплуатации производить согласно паспорту (см. разделы «Система смазки», «Аккумуляторная батарея» и «Подготовка мотоцикла к эксплуатации»).

5. Снять оптический элемент фары, отвернуть болты крепления фары, на трубку указателя поворотов надеть плоскую шайбу, в отверстие кронштейна продеть провод, вставить трубку, надеть пружинную шайбу и закрепить гайкой. В отверстие корпуса фары продеть провода и присоединить их к соответствующим клеммам колодки согласно электрической схеме. Закрепить фару, закрепить оптический элемент.

Установка зеркала

Для установки зеркала заднего вида снять седло, достать зеркало, удалить стяжной винт (болт) М10 и закрепить зеркало двумя гайками на крон-

штейне рычага сцепления в положении, обеспечивающем обзор дороги сзади.

Установка замка

Установка замка производится на рулевую колонку в следующей последовательности:

1. Пружину 7 (рис. 1) и штырь 8 установить в гнездо основания 4, приваренного к рулевой колонке.

2. В корпус замка 2 вставить снизу цилиндр 1 и планку-фиксатор 3, установить на основание 4 и затянуть двумя болтами 6 с шайбами 5.

3. Вставить ключ, нажать на цилиндр 1, повернув при этом руль вправо до входа штыря 8 в отверстие нижнего мостика. Поворотом ключа вправо производится запирание противоугонного устройства. Ключ вынуть. Отпирание производится в обратном порядке.

4. Убедившись в нормальной работе замка, болты 6 затянуть до полного срыва головок, что исключит возможность быстрой разборки противоугонного замка посторонними лицами.

Места клеймения номеров

Порядковый номер и серия мотоцикла ставятся на рулевой колонке и на картере двигателя. Этот номер указывается в свидетельстве на мотоцикл.

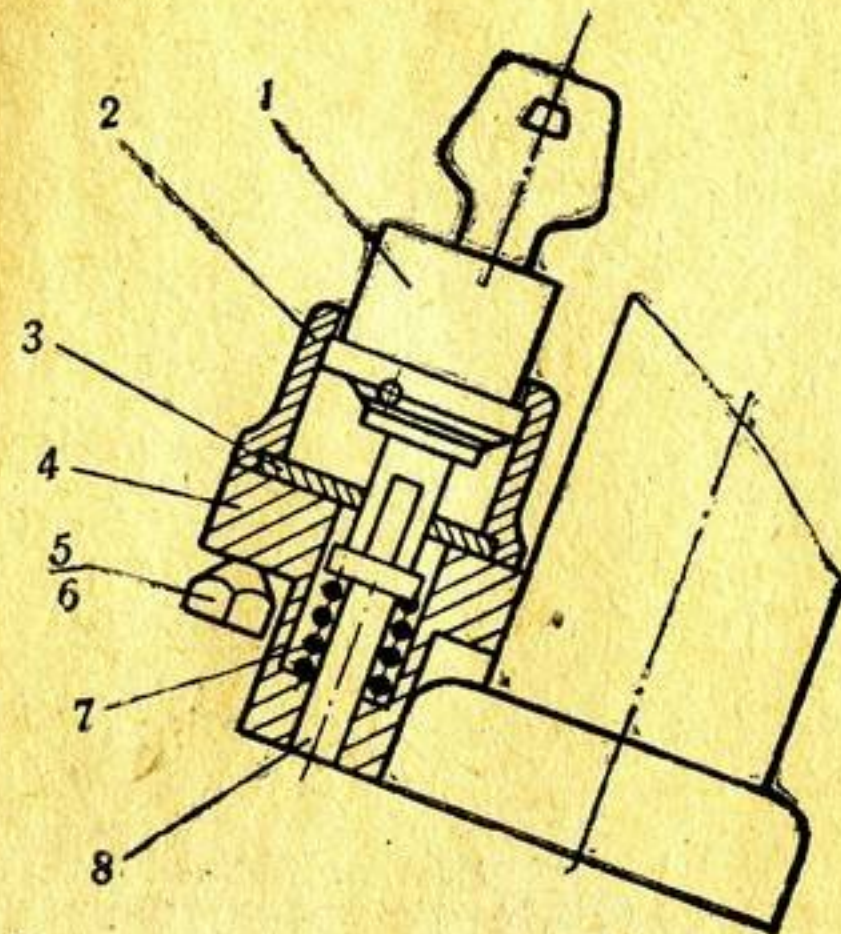


Рис. 1. Противоугонное устройство:

1 — цилиндр замка; 2 — корпус замка; 3 — планка-фиксатор; 4 — основание; 7 — пружина; 5 — шайба; 6 — болт; 8 — штырь

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

База мотоцикла
Дорожный просвет: без пассажира
с пассажиром
Габаритные размеры:
длина
ширина
высота
Масса (сухой вес)
Максимальная скорость
Путь торможения:
при 60 км/час
при 30 км/час
Контрольный расход топлива:
на 100 км пути не более

Д в и г а т е л ь

Тип двигателя
Число цилиндров
Диаметр цилиндра
Ход поршня
Рабочий объем
Степень сжатия

1390 мм
135 мм
125 мм
2070 мм
810 мм
1150 мм
145 кг
135 км/час

18 м
7 м

7 л

двухтактный
1
76 мм
75 мм
340 см³
8,7—9,2

Номинальная мощность двигателя
при 5600—6700 об/мин.
Система смазки

Система зажигания
Карбюратор
Топливо

Воздухоочиститель
Охлаждение

Силовая передача

Передача от двигателя на сцепление
Сцепление

Коробка передач
Переключение передач
Передача от коробки передач на
заднее колесо
Передаточное отношение передачи
от двигателя на сцепление
Передаточное отношение передачи
от коробки передач на заднее ко-
лесо

28 л. с.
раздельная или совместно с
топливом
батарейная
с диаметром диффузора 32 мм
бензин с октановым числом
не менее 93
с бумажным фильтрующим
элементом
воздушное

шестеренчатая
многодисковое в масляной
ванне
четырёхступенчатая
ножным рычагом
цепь втулочно-роликовая от-
крытая

2,18

2,47

Передаточные отношения коробки передач:

на I передаче	3,17
на II передаче	1,81
на III передаче	1,26
на IV передаче	1,0

Общие передаточные отношения:

на I передаче	17,05
на II передаче	9,75
на III передаче	6,79
на IV передаче	5,39

Ходовая часть

Рама

трубчатая, сварная

Размеры шин:

переднего колеса	3,00—19
заднего колеса	3,50—18

Подвеска переднего колеса

вилка телескопическая с пружинно-гидравлическими амортизаторами. Вертикальный ход оси переднего колеса не менее 150 мм

Подвеска заднего колеса

рычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами. Вертикальный ход оси заднего колеса не менее 95 мм
колодочные

Тормоза

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея

12 В

Генератор

переменного тока 12 В, 100 Вт

Регулятор напряжения

электронный

Выпрямитель

полупроводниковый

Реле указателей поворота

электронное

Фара

со светораспределением «Европейский луч»

Заправочные емкости

Емкости	Количество	Содержимое
Бак топливный	14 л	Бензин с октановым числом не менее 93
Бак масляный	1,5 л	Масло МС-20 ГОСТ 21743—76
Коробка передач	0,8 л	Зимой АС-6 (М-6Б) ГОСТ 10541—63 Летом АС-10 (М-10Б) ГОСТ 10541—63
Амортизаторы телескопической вилки (в каждом пере)	0,2 л	МГП 10 ОСТ 38.1.54-74
Амортизаторы подвески заднего колеса (в каждом)	0,06 л	Заменитель: масло веретенное АУ ГОСТ 1642—75

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае отсутствия масла МС-20 можно периодически применять авиационные масла МС-14, МК-22, МС-20С ГОСТ 21743—76. Допускается применение автомобильного масла АС-10 (М-10Б) ГОСТ 10541—63.

Регулировочные данные

Зазор между контактами прерывателя	0,4—0,6 мм
Зазор между электродами свечи зажигания	0,6—0,7 мм
Свободный ход рычага сцепления	5—10 мм
Свободный ход рычага ручного тормоза	2—3 мм
Свободный ход рычага ножного тормоза	10—15 мм

Рис. 2. Механизмы управления и контрольные приборы:

1 — фонарь задний; 2 — указатель поворота задний; 3 — рычаг пускового механизма (рычаг кикстартера); 4 — рычаг нереключения передач; 5 — рычаг декомпрессора; 6 — рычаг сцепления; 7 — переключатель указателей поворота, переключатель ближнего и дальнего света и кнопка звукового сигнала; 8 — щиток приборный; 9 — указатель поворота передний; 10 — фара; 11 — включатель света и аварийный выключатель зажигания; 12 — рычаг ручного тормоза; 13 — рукоятка управления дросселем карбюратора (рукоятка газа); 14 — рычаг ножного тормоза; 15 — блок контрольных ламп; 16 — рычаг топливного корректора

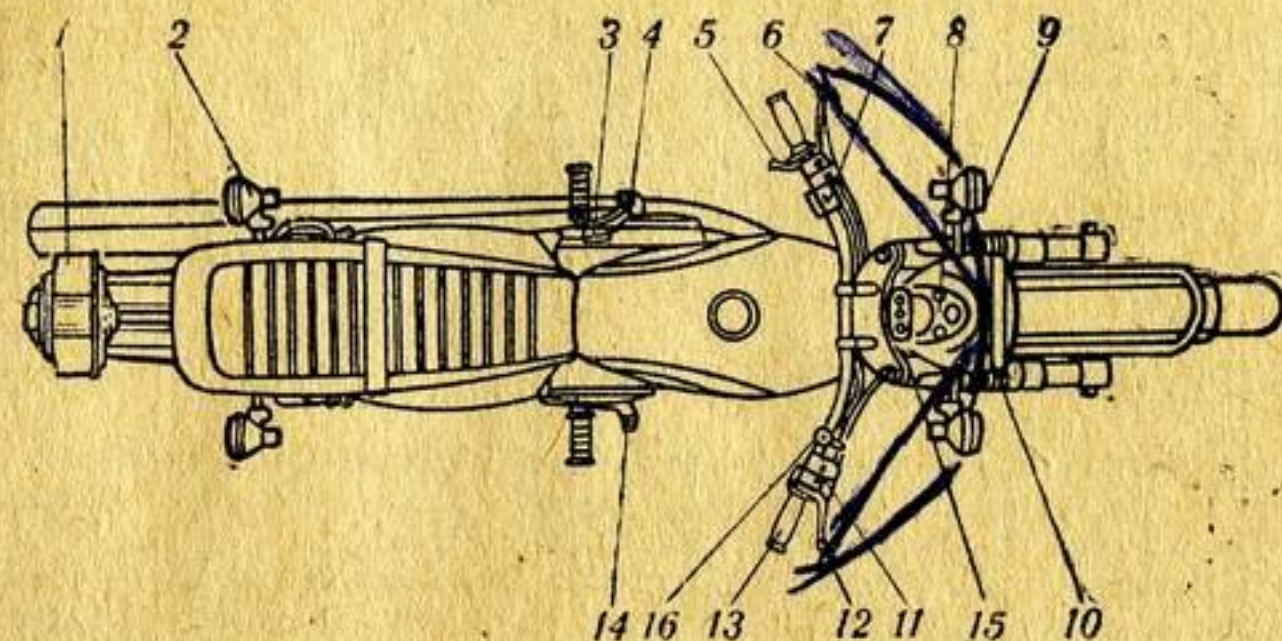


Рис. 2

Опережение зажигания до
в. м. т.

3,5—3,8 мм

Провисание цепи привода
заднего колеса

20—25 мм

Давление в шинах:
переднего колеса
заднего колеса
с пассажиром

1,5 кг/см²

2,0 кг/см²

ПРИМЕЧАНИЕ. При продолжительной езде с максимальной скоростью или при езде по автостраде рекомендуется увеличить давление в шинах на 0,2 кг/см².

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

В фаре установлены спидометр, центральный переключатель с замком зажигания и две контрольные лампы: зеленая — лампа контроля нейтрали, красная — лампа контроля работы масляной системы.

Остальные лампы вынесены в отдельный блок. Синяя (справа) — лампа контроля включения дальнего света. Зеленая (в центре) — лампа контроля работы указателей поворота. Красная (слева) — лампа контроля работы генератора.

Ключ зажигания имеет следующие положения:

ПОЛОЖЕНИЕ «О» — потребители энергии отключены от источников питания.

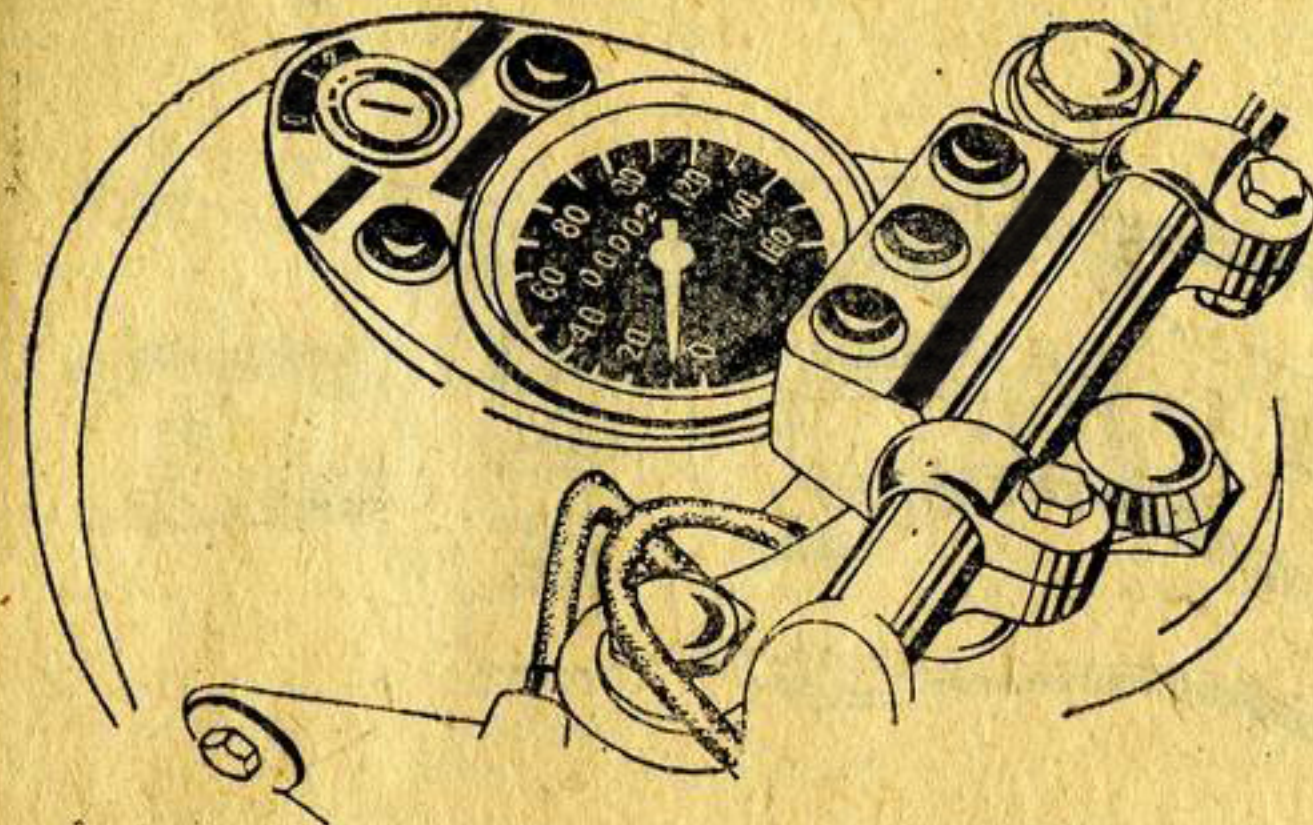


Рис. 3. Контрольные приборы

ПОЛОЖЕНИЕ «1» — включены цепи зажигания, стоп-сигнала, лампы нейтрал, звукового сигнала, указателей поворота и давления масла.
ПОЛОЖЕНИЕ «2» — включены габаритные огни (стоянка).

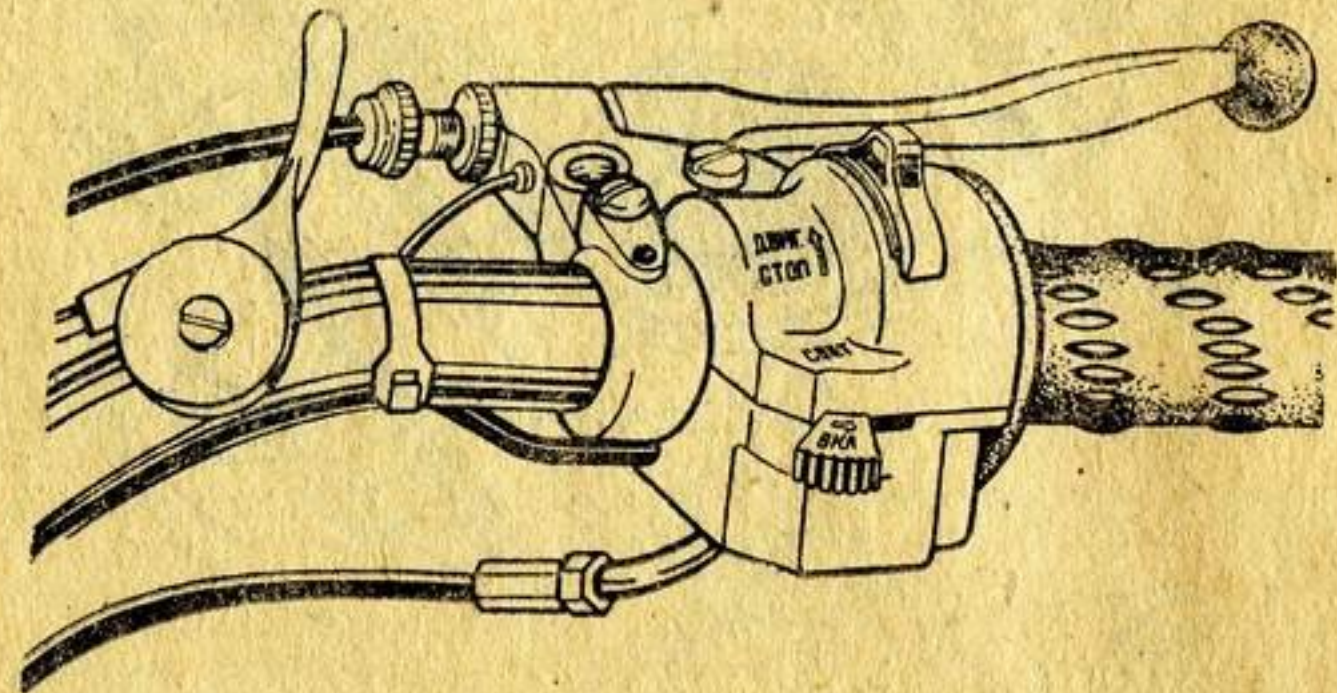


Рис. 4. Включатель света, аварийный выключатель зажигания и рычаг топливного корректора

ВКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА.

АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ, РЫЧАГ ТОПЛИВНОГО КОРРЕКТОРА (рис. 4)

Включатель света имеет два положения: левое — выключено, правое (вкл.) — включено.

Аварийный выключатель зажигания имеет два положения рычажка; рабочее состояние и выключено («Двиг. стоп»). Рычаг топливного корректора карбюратора при повороте по часовой стрелке обогащает топливную смесь.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА, КНОПКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА (рис. 5)

Переключатель указателей поворота имеет три фиксированных положения: левое — поворот налево, правое — поворот направо и среднее положение — выключено.

Нажатием кнопки подается звуковой сигнал. В верхней части расположен переключатель света, имеющий два положения: ближн. — ближний свет, дальн. — дальний свет.

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ

Расположен на руле слева. Им пользуются при трогании с места и при переключении передач.

РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА

Расположен на руле справа. Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала в заднем фонаре.

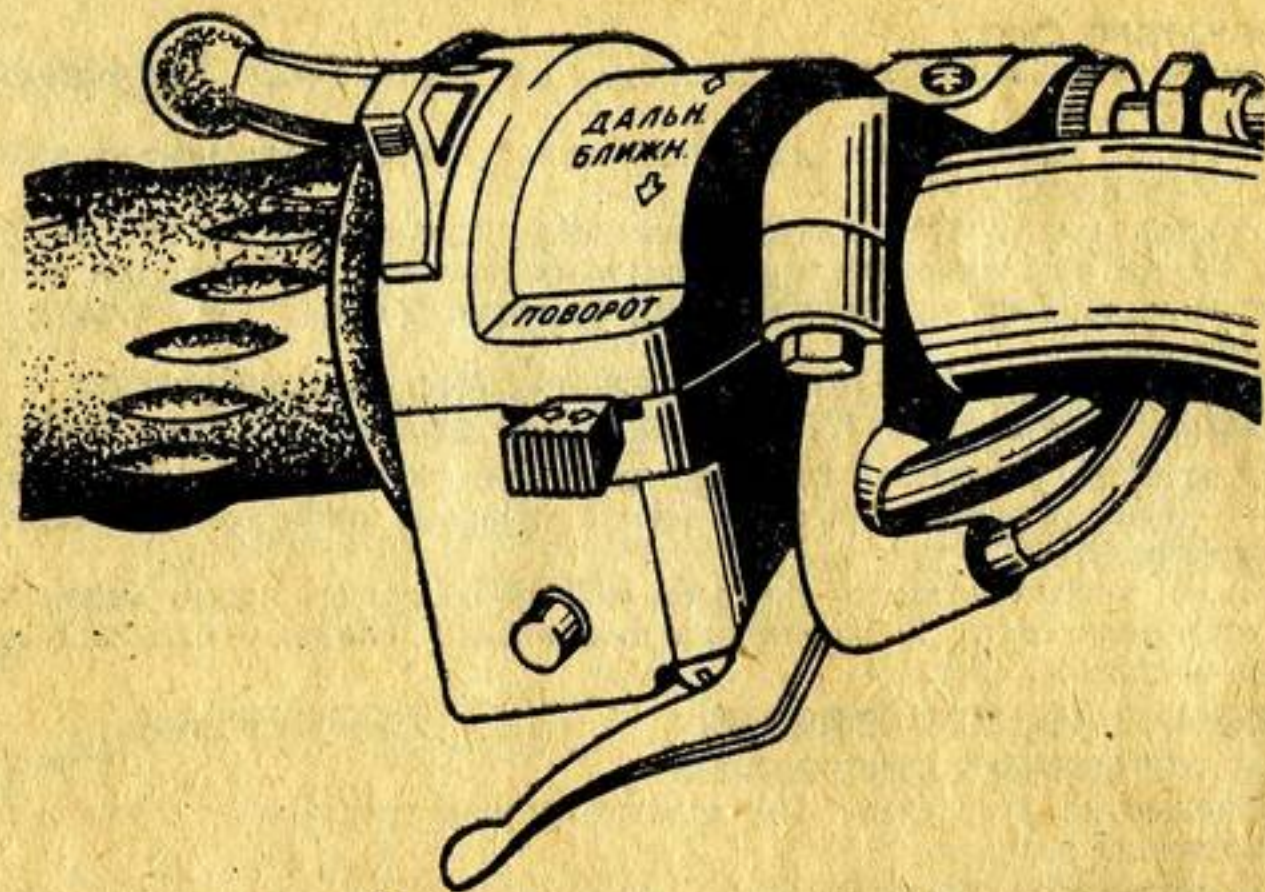


Рис. 5. Переключатель указателей поворота, кнопка звукового сигнала и переключатель ближнего и дальнего света

РЫЧАГ ДЕКОМПРЕССОРА

Расположен на руле слева, предназначен для продувки цилиндра и кри-вошипной камеры с целью облегчения пуска двигателя.

РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ КАРБЮРАТОРА (РУКОЯТКА ГАЗА)

Расположена на руле справа. При повороте рукоятки на себя обороты двигателя увеличиваются, при повороте рукоятки от себя обороты сни-жаются.

РЫЧАГ ПУСКОВОГО МЕХАНИЗМА (РЫЧАГ КИК-СТАРТЕРА)

Расположен на левой стороне двигателя. Пуск двигателя производится нажатием на рычаг при включенном зажигании.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (рис. 6)

Находится с левой стороны двигателя мотоцикла. Включение первой пе-редачи при трогании с места производится из нейтрального положения нажатием на рычаг вниз. Нейтраль между I и II передачами. Включение II, III и IV передач производится перемещением рычага вверх. Переключение с высшей передачи на низшую — нажатием рычага вниз. При нейтральном положении коробки передач на фаре горит сигнальная лампа зеленого цвета.

РЫЧАГ НОЖНОГО ТОРМОЗА

Находится на правой стороне мотоцикла. Нажатием на педаль приводится в действие тормоз заднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала в заднем фонаре.

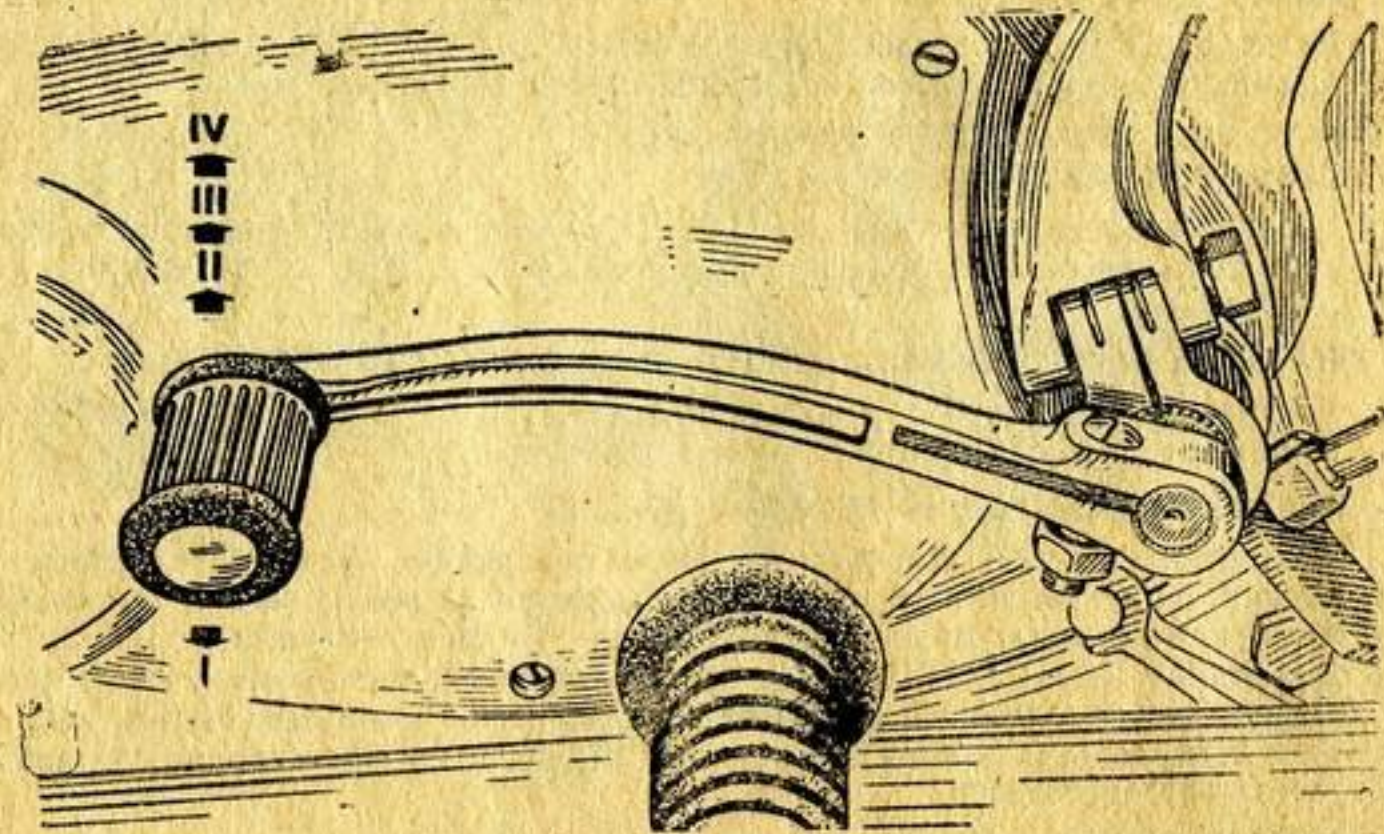


Рис. 6. Переключение передач

Д В И Г А Т Е Л Ъ

На мотоцикле установлен карбюраторный одноцилиндровый двухтактный двигатель с кривошипно-камерной продувкой (приложение 1). Основные узлы двигателя: картер, цилиндр с головкой и кривошипно-шатунный механизм.

Картер состоит из двух половин с разъемом по средней продольной плоскости, правой и двух левых крышек. В передней части картера находится кривошипная камера, в задней — размещена коробка передач.

Цилиндр состоит из алюминиевой рубашки и гильзы из специального чугуна, крепится к картеру гайками на четырех резьбовых шпильках, которые одновременно крепят и головку цилиндра. Кроме того, головка цилиндра дополнительно закреплена гайками на двух шпильках, ввернутых в рубашку цилиндра. Между цилиндром и картером устанавливается уплотняющая прокладка из паронита. Поршень изготовлен из специального алюминиевого сплава, обладающего высокой теплопроводностью и низким коэффициентом линейного расширения. В верхней части поршня имеются три кольцевые канавки для компрессионных поршневых колец. В канавках установлены стопорные штифты, предохраняющие кольца от проворачивания. Коленчатый вал неразборный. Палец коленчатого вала стальной, пустотелый, цементированный и закаленный. Запрессованные в маховики стальные полуоси имеют цилиндрическое и конусное посадочные места для установки шестерни (левая полуось) и якоря генератора (правая полуось).

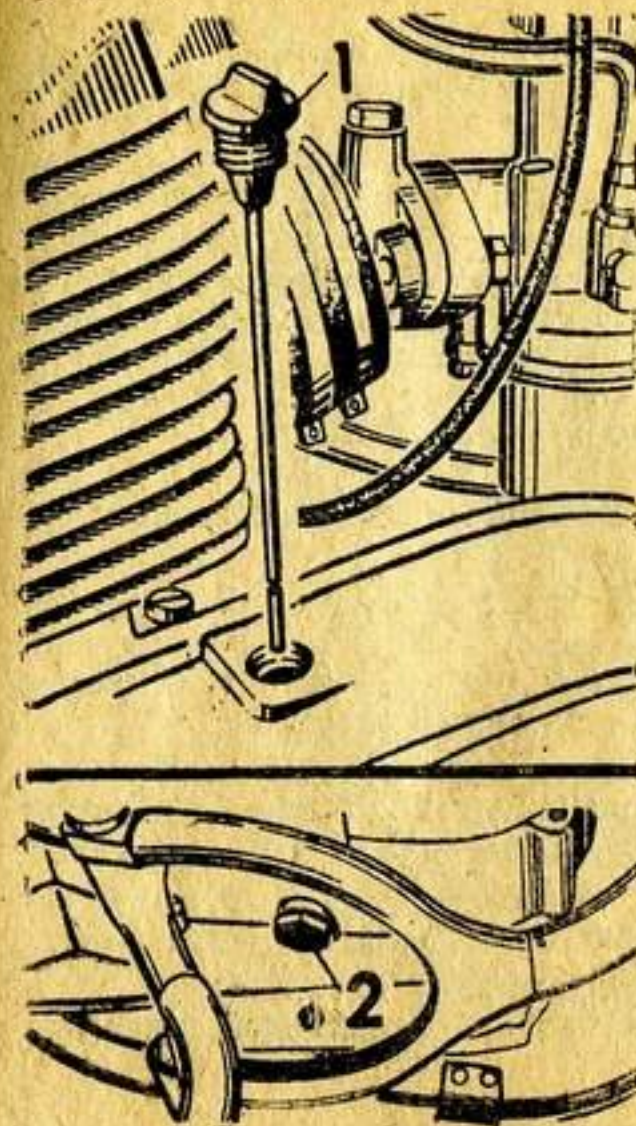
Уход за двигателем

Наружная поверхность двигателя должна быть чистой. Грязь на цилиндре и его головке ухудшает охлаждение двигателя. Применение некачествен-

ного топлива и масел ведет к интенсивному износу деталей двигателя и к быстрому нагарообразованию в цилиндре и головке, на поршне и свече, что вызывает перегрев двигателя. Менять масло в картере рекомендуется после первых 500 км и после каждых 6000 км пробега. Смену масла следует производить на прогретом двигателе. Для этого надо отвинтить шуп 1 и пробку 2 сливного отверстия (рис. 7). Полностью слить масло из картера, завинтить пробку сливного отверстия и залить 0,8 л свежего масла.

СИСТЕМА СМАЗКИ

Система смазки состоит из масляного бака, расположенного в левом инструментальном ящике насоса (рис. 8); имеющего привод непосредственно от коленчатого вала и обеспечивающего непрерывную подачу масла во впускную систему двигателя; дозирующего устройства, вмонтированного в корпус насоса и приводимого в действие тросом, заблокированным с тросом управления карбюратором; нагнетательного клапана с датчиком давления, установленным на картере между цилиндром и карбюратором (рис. 18), и сигнальной лампы красного цвета, вынесенной на корпус фары. Перед началом эксплуатации и перед каждым выездом необходимо проверить, заполнены ли маслопроводы маслом (наличие воздушных пузырей в масле не допускается), достаточен ли уровень масла в масляном баке. Затем произвести контрольный пуск двигателя и по сигнальной лампе проверить работу системы. Загорание лампы при работающем двигателе свидетельствует о том, что система работает исправно. Если лампа не горит, необходимо вывернуть болт штуцера подвода масла к патрубку карбюратора и по выходу масла из штуцера (при работающем двигателе) определить, есть ли давление



в системе. Если масло из маслопровода не вытекает, необходимо заполнить систему способом, описанным ниже. Если давление в системе есть, а лампа не горит, следует проверить состояние сигнальной лампы и соединение ее проводов.

При пуске двигателя контрольная лампа может загореться не сразу, а после нескольких перегазовок. При работающем двигателе на холостых оборотах контрольная лампа может мигать или не гореть, но должна гореть на остальных режимах.

При выключении двигателя лампа может продолжать гореть, так как давление в системе падает медленно.

Рис. 7. Замер уровня и смена масла в картере двигателя

Для заполнения системы необходимо:

- залить в бензиновый бак не менее 1,5 л смеси бензина с маслом в пропорции 25 : 1;
- залить в масляный бак 1,5 л масла;
- открыть люк в крышке картера двигателя;
- опустить до упора шток дозатора, вытянув вверх трос 2 (рис. 8);
- произвести пуск двигателя и на режиме малых оборотов, отвинчивая и завинчивая на пол-оборота винт 1, выпускать масло до тех пор, пока в масле, вытекающем из-под винта, и в маслопроводах магистрали не прекратится появление воздушных пузырьков;
- завернуть винт 1 и удалить масло с крышки насоса;
- опустить трос дозатора на место.

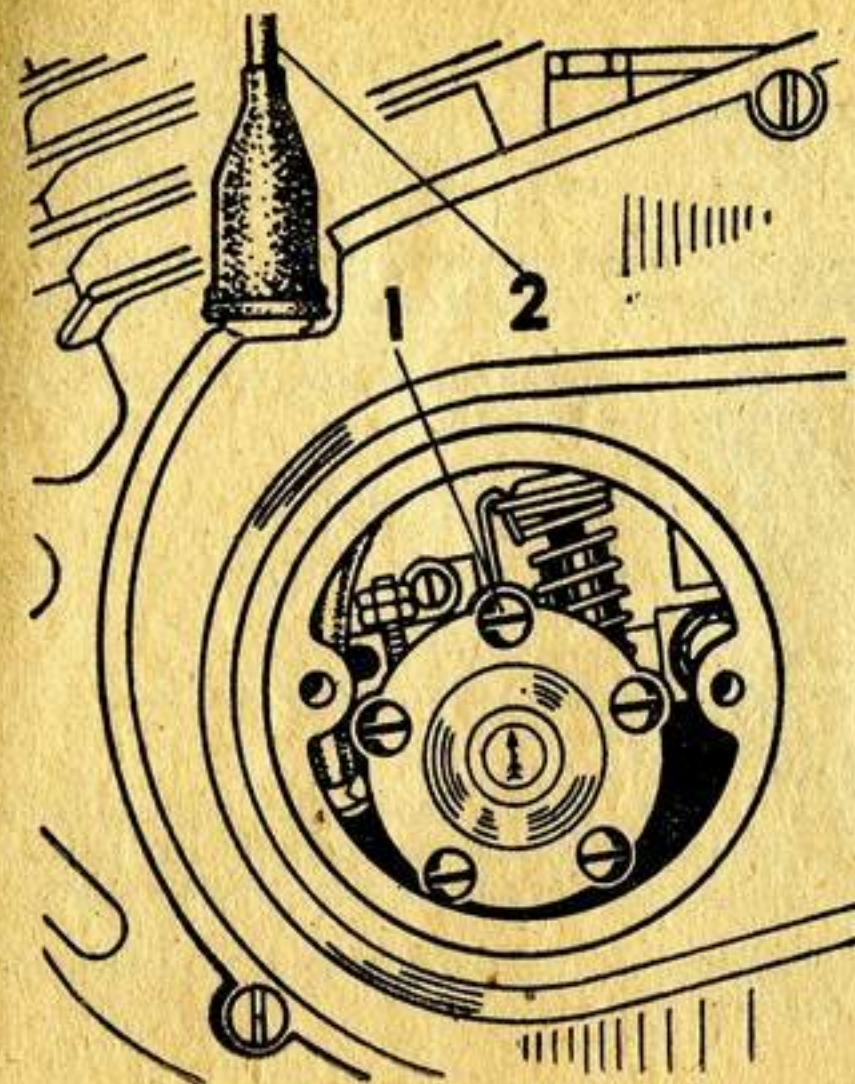
При исправной работе масляной системы сигнальная лампа (красного цвета) на фаре должна гореть.

В процессе эксплуатации необходимо регулярно доливать масло в бак, не допуская полного расхода масла (до отметки MIN). Если по недосмотру или другим причинам в систему проникает воздух, следует устранить причину и заполнить систему маслом вышеописанным способом.

При низких температурах заправка масляного бака производится смесью масла МС-20 с бензином в следующих пропорциях: 20 : 1 при температуре от +5 до -5°C, 10 : 1 при температуре от -5 до -15°C и 5 : 1 при температуре от -15 до -30°C.

При этом необходимо выполнять следующие требования:

1. Смену масла производить в теплом помещении.
2. Подготовку смеси масла с бензином производить в отдельной емкости.



3. Слить из масляного бака оставшееся масло и залить подготовленную смесь.

4. В бензиновый бак заливать смесь бензина с маслом в пропорции 100 : 1.

5. Заполнить систему маслом вышеописанным способом.

При исправной работе раздельной системы смазки среднее эксплуатационное расход масла должен составлять 1,2—2,5% к расходу бензина.

Возможна эксплуатация мотоцикла при смазке совместно с топливом.

Для этого необходимо отсоединить привод насоса от коленчатого вала следующим образом:

Рис. 8. Масляный насос

- ослабить уплотнительный хомут соединения глушителя с выхлопной трубой, отсоединить глушитель и снять его;
- снять рычаг переключения передач;
- наклонить или положить мотоцикл на правую сторону (в этом случае аккумулятор необходимо снять);
- вывернуть шесть винтов крепления левой крышки картера и снять ее;
- отсоединить маслопровод от масляного насоса или картера и осторожно снять насос;
- убрать муфту, соединяющую насос с коленчатым валом, поставить масляный насос на место и подсоединить маслопровод.

Сборку производить в обратном порядке.

После пробега 15 000 км необходимо промыть масляный бак.

Для этого:

- снять крышку левого инструментального ящика и убрать комплект инструмента;
- отвинтить гайку маслопровода;
- вынуть бак, налить в него чистый бензин, взболтать и слить.

Регулировка сцепления (рис. 9)

Нормальная величина свободного хода рычага сцепления определяется перемещением конца рычага на 5—10 мм. Когда свободный ход рычага будет больше этой величины, необходимо произвести регулировку сцепления следующим образом:

- ослабить контргайку 1 и, отвинчивая или завинчивая винт 2, установить свободный ход требуемой величины;
- затянуть гайку 1.

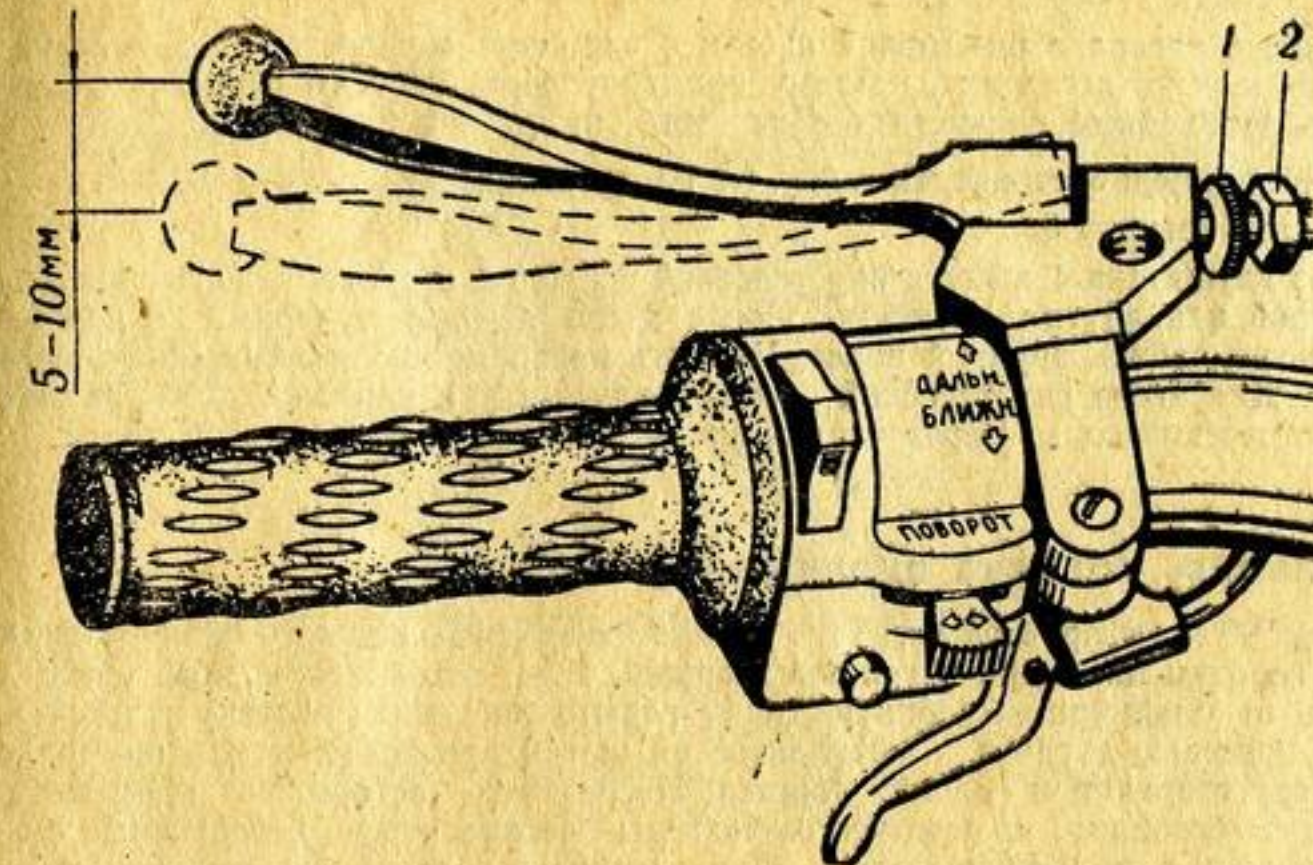


Рис. 9. Регулировка сцепления

Глушитель (рис. 10)

Наличие нагара в выхлопной системе снижает мощность и, в конечном счете, к. п. д. двигателя, поэтому примерно через 9000 км пробега глушитель необходимо прочистить. Для этого, не снимая глушитель:

- со шпильки 3 отвинтить гайку 4 с контргайкой;
- снять крышку 5;
- из глушителя 1 вынуть акустический фильтр 2 и прокалить его паяльной лампой или другим способом. После этого легкими ударами по корпусу фильтра отбить хрупкий налет. Удалить нагар можно и химическим методом. Для этого акустический фильтр опустить в кипящий 20% раствор каустической соды. Через час вынуть и промыть чистой горячей водой

Цилиндр, головка цилиндра и поршень

Через 9000 км пробега следует удалить нагар из выхлопного окна цилиндра, головки цилиндра и головки поршня. Для этого необходимо отсоединить от цилиндра выхлопную трубу глушителя, снять головку и цилиндр и с помощью скребка и металлической щетки прочистить выхлопное окно, камеру сгорания и головку поршня. После этого осторожно промыть их чистым бензином, но так, чтобы частицы нагара через перепускные окна не попали в полость маховика. При установке головки на цилиндр гайки следует затягивать в перекрестном порядке.

Через 15 000 км заменить поршневые кольца.

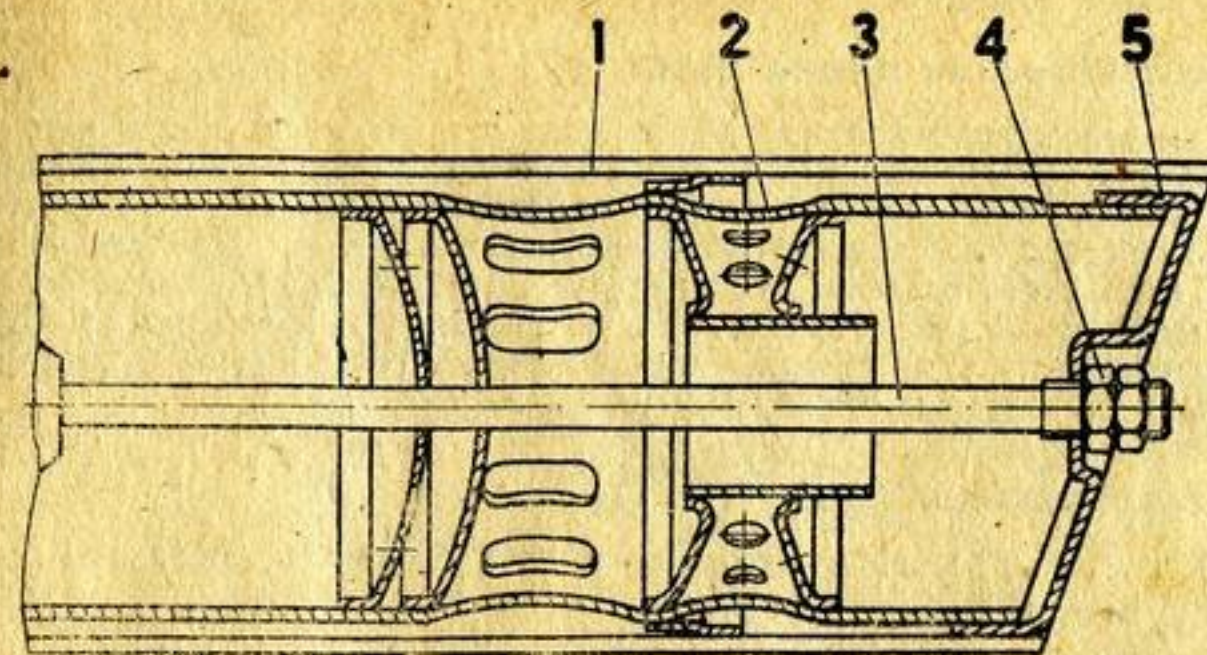


Рис. 10. Глушитель:

1 — корпус глушителя, 2 — акустический фильтр, 3 — шпилька, 4 — гайка, 5 — крышка

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Телескопическая вилка (рис. 11)

Уход за телескопической вилкой в основном сводится к периодической промывке и замене смазки через каждые 9000 км или по мере необходимости. Доливать масло в вилку не рекомендуется, так как, не сливая масло, практически невозможно определить его количество. Для смены масла необходимо снять переднее колесо (рис. 14), грязевой щиток, ослабить стяжные болты 4 (рис. 11) и вынуть из мостиков амортизаторы 1. Вывинтить пробки 2 и слить масло. Промыть амортизаторы чистым бензином и в каждое перо залить по 0,2 л свежего масла.

Рулевая колонка (рис. 11)

Осевой люфт в рулевой колонке устраняется следующим образом:

- отогнуть стопорную шайбу 5;
- отвинтить гайку 6;
- ослабить стяжные болты 4 крепления труб телескопической вилки в верхнем мостике;
- снять верхний мостик 3 вместе с рулем;
- устранить люфт гайкой, расположенной под мостиком.

Через каждые 15 000 км производить смазку подшипников рулевой колонки смазкой «Литол-24» или консистентными смазками УС-2 и УС-3.

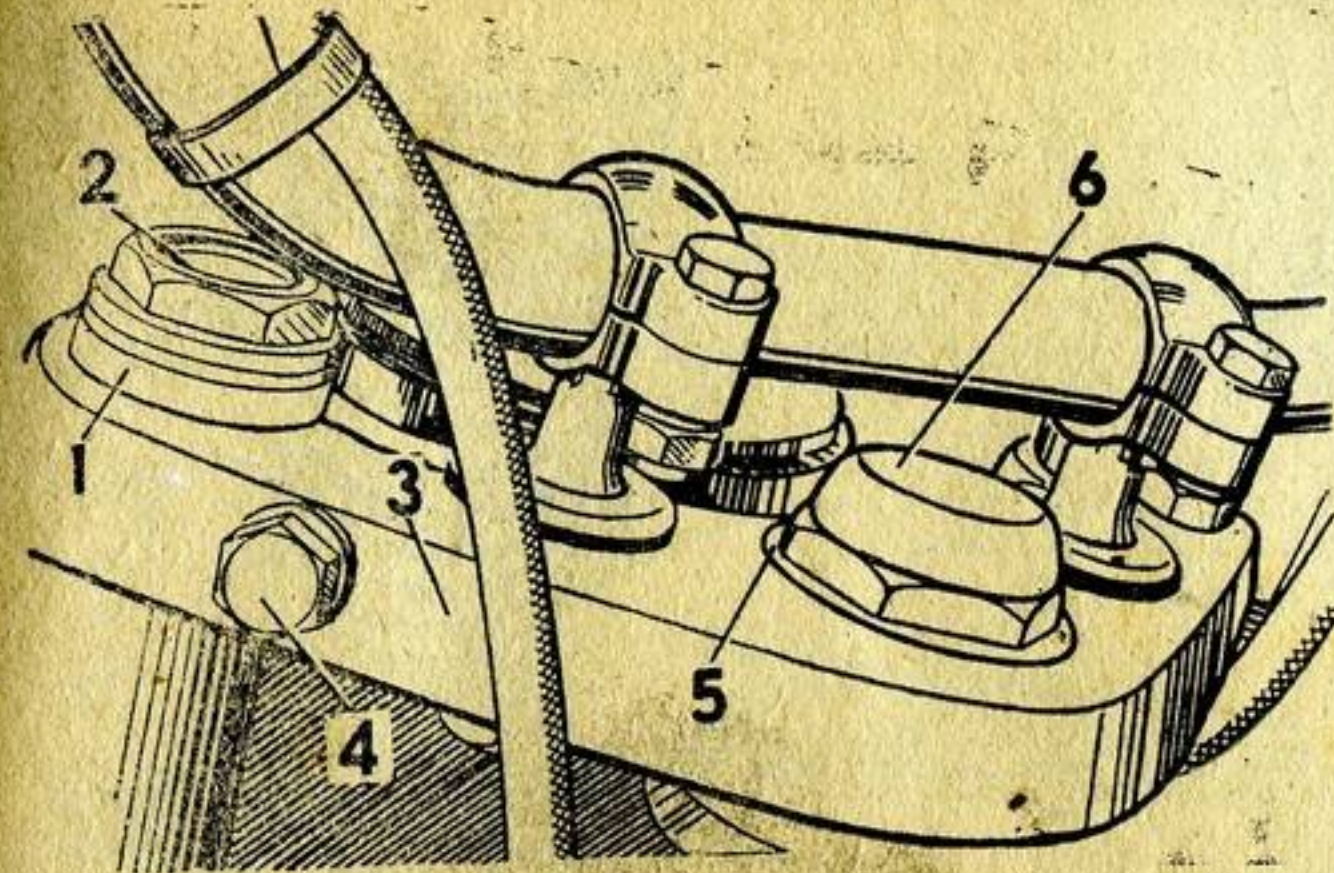


Рис. 11. Телескопическая вилка и рулевая колонка

Гидравлические амортизаторы подвески заднего колеса (рис. 12)

Пружина амортизатора подвески имеет регулировку поджатия на три положения в зависимости от нагрузки на заднее колесо. При увеличении нагрузки повернуть рычаг по часовой стрелке. Смену масла в амортизаторах производят в те же сроки, что и в амортизаторах телескопической вилки. Для этого необходимо разобрать амортизаторы и в каждый залить 0,06 л масла.

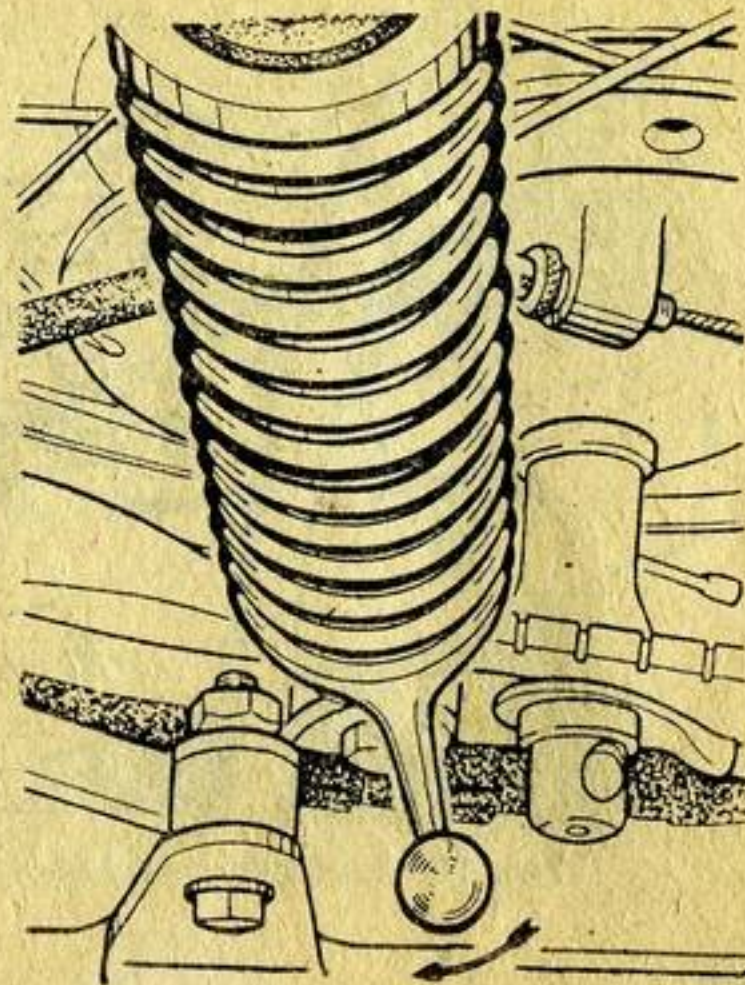


Рис. 12. Амортизатор подвески заднего колеса

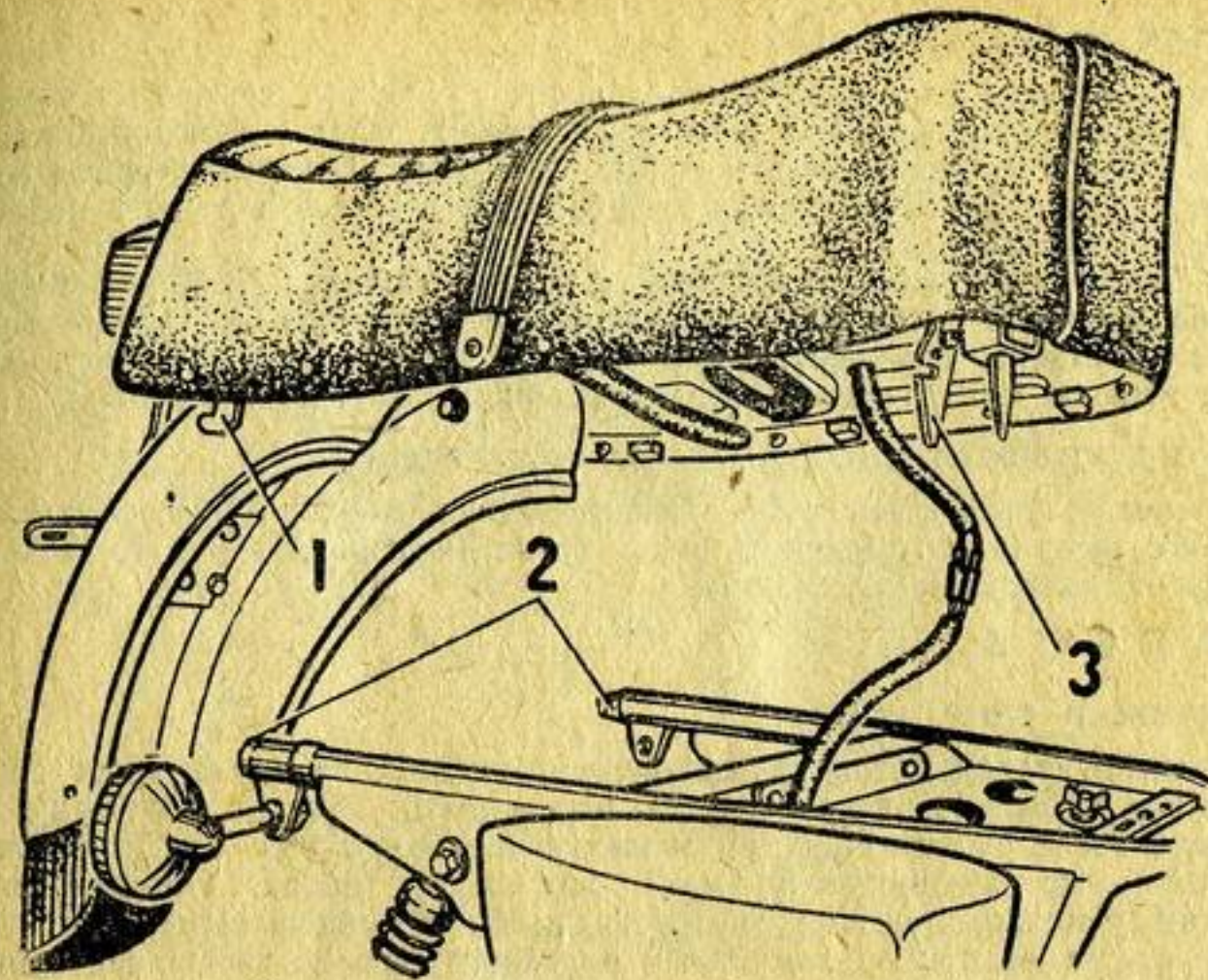


Рис. 13. Снятие седла

Снятие седла [рис. 13]

Седло мотоцикла сдвоенное и объединено с задним грязевым щитком. В задней части оно крепится к раме при помощи зацепов 1, которые входят за выступы 2 на концах подседельных труб рамы. В передней части седло имеет защелку 3, которая входит в отверстие перемычки рамы в передней подседельной части.

Для снятия седла необходимо отвести рукой защелку 3, расположенную в передней части седла над карбюратором и доступную со стороны бензобака, приподнять переднюю часть седла и, подавая седло вперед, снять его с зацепов 1. Разъединить соединение проводов и убрать седло.

Снятие крышки инструментального ящика

Для снятия крышки инструментального ящика необходимо освободить переднюю часть седла, отвернуть ручку крепления ящика и, поднимая крышку вверх, вывести ее из зацепов.

КОЛЕСА

Подтяжка спиц колеса

При эксплуатации мотоцикла необходимо следить за натяжением спиц и в случае их ослабления равномерно подтягивать. Первую подтяжку произвести после 500 км пробега. Последующие—через 9000 км. Подтягивать спицы нужно равномерно по всей окружности обода. Незначительную подтяжку можно производить без снятия шины с обода колеса.

В случае замены или значительной подтяжки спиц во избежание прокола камеры шины необходимо спилить выступающий из гайки конец спицы.

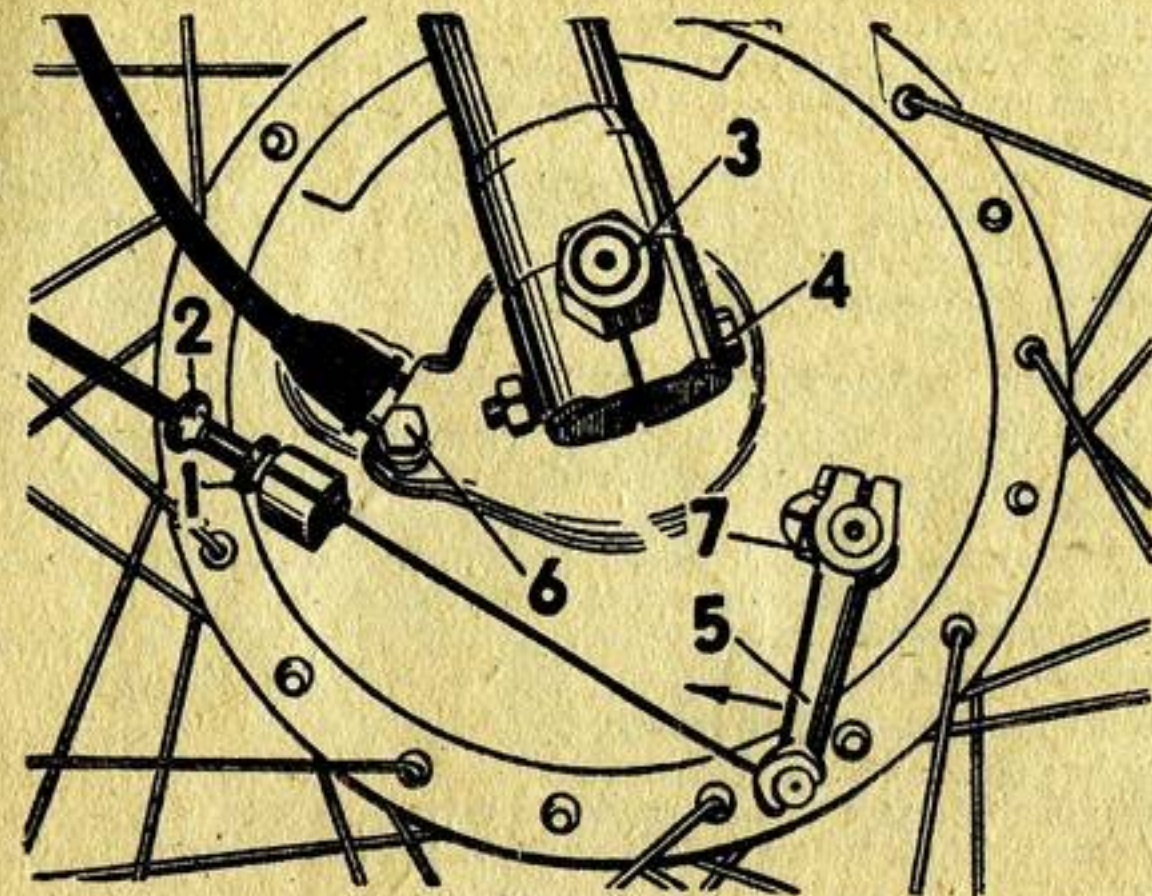


Рис. 14. Снятие переднего колеса и регулировка тормоза переднего колеса

Снятие переднего колеса [рис. 14]

Для снятия переднего колеса необходимо:

- отсоединить трос привода ручного тормоза от рычага тормоза на руле, предварительно отжав рычаг 5 на тормозной крышке в сторону, указанную стрелкой;
- отвинтить болт 6 и вынуть гибкий вал привода спидометра из крышки;
- освободить стяжные болты 4 крепления оси в перьях вилки;
- отвернуть гайку 3 (резьба левая) крепления оси и вынуть ось;
- наклонить мотоцикл (при неснятом грязевом щитке) и вывести колесо из перьев вилки.

Регулировка тормоза переднего колеса [рис. 14]

Регулировка тормоза переднего колеса производится винтом 2. Ослабив контргайку 1, винтом довести свободный ход на конце рычага тормоза на руле до величины 2—3 мм. После регулировки закрепить контргайку. Касание тормозных накладок о барабан не допускается. Контроль величины износа тормозных накладок определяется флажком 7. Предельный допустимый износ соответствует совпадению флажка с риской на крышке тормозного барабана.

Снятие заднего колеса [рис. 15]

Для снятия заднего колеса необходимо:

- снять седло вместе с задним грязевым щитком;
- отвинтить гайку 5 крепления упорной планки 6 и снять планку со шпильки;
- ослабить ось;
- совместить разрез винта 2 с разрезами контргайки 1 и прилива на

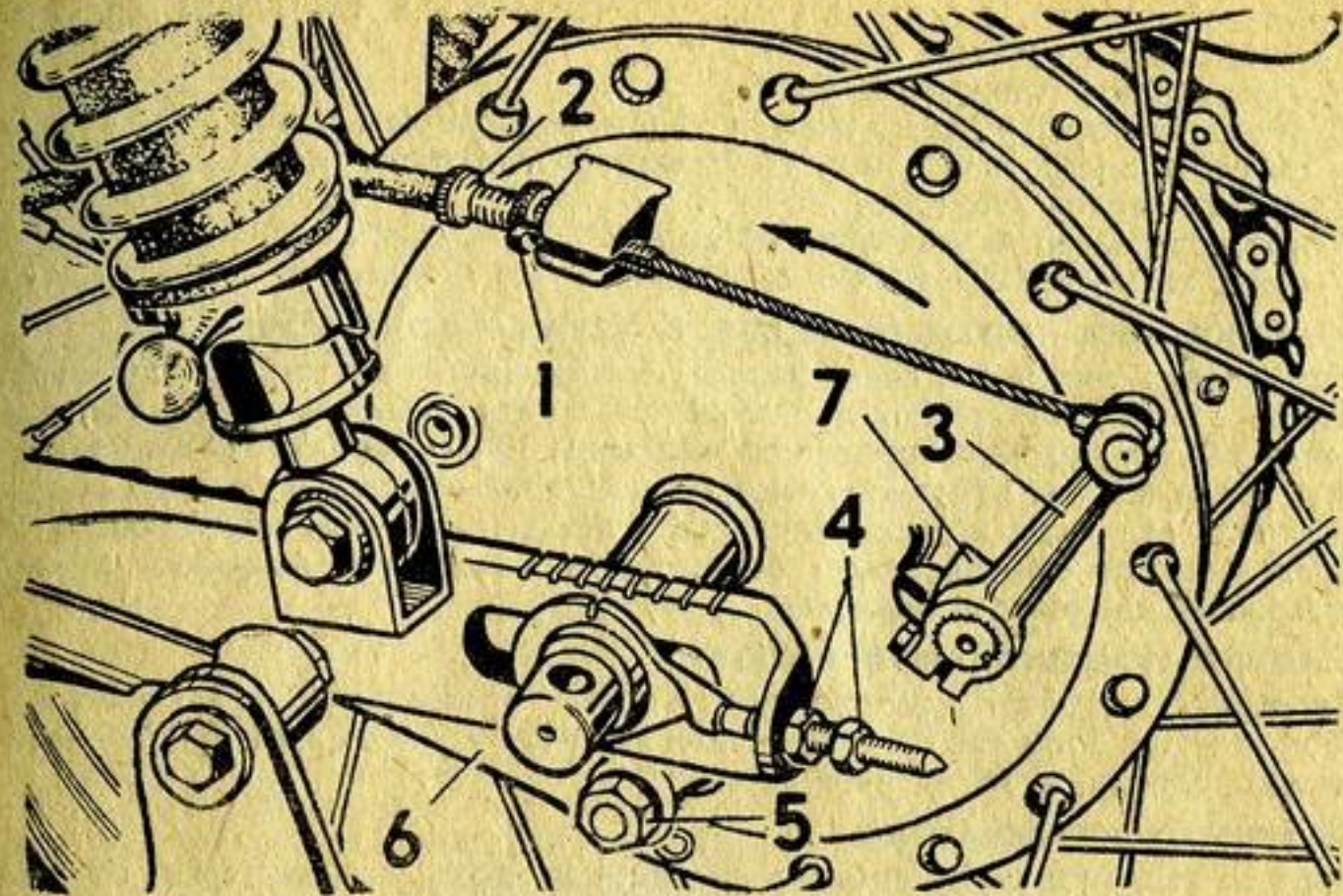


Рис. 15. Снятие заднего колеса и регулировка тормоза заднего колеса

тормозной крышке, повернуть крышку в направлении, указанном стрелкой, и вынуть трос из рычага тормоза 3;

- освободить гайки 4 растяжки;
- вывинтить ось (резьба левая) и убрать распорную втулку;
- сместить колесо влево так, чтобы шпильки ступицы колеса вышли из резиновых втулок звездочки;
- вывести колесо из маятниковой вилки;
- снять тормозной барабан с колодками.

Регулировка тормоза заднего колеса (рис. 15)

Регулировка тормоза заднего колеса производится винтом 2. Предварительно ослабив контргайку 1, поворотом винта довести свободный ход конца рычага ножного тормоза до величины 10—15 мм, после чего завинтить контргайку 1. Касание тормозных накладок о барабан не допускается. Контроль величины износа тормозных накладок определяется флажком 7. Предельно допустимый износ соответствует совпадению флажка с риской на крышке тормозного барабана.

Смазка подшипников колес

Проверку состояния подшипников колес производить через каждые 9000 км. При этом следует проверить наличие в них смазки и, если необходимо, заполнить их смазкой «Литол-24».

Редуктор спидометра

Уход за редуктором спидометра сводится к смазке его шестерен, которая производится через каждые 9000 км. Для этого надо снять переднее колесо и шестерню редуктора со ступицы, вынуть гибкий вал, втулку и червяк. Все детали промыть и смазать смазкой «Литол-24».

Демонтаж шины

Перед снятием шины с обода колеса выпустить из камеры воздух, вдавить борт шины в углубление окружности обода. С противоположной стороны между ободом и шиной вставить две монтажные лопатки на расстоянии примерно 10 см одна от другой. Затем одной лопаткой вынуть край борта шины и, придерживая шину, произвести разбортовку лопатками по всему ободу. Через зазор между шиной и ободом вынуть камеру.

Ремонт камеры

Повреждение камеры устраняется путем вулканизации или наложением заплат с резиновым клеем.

Монтаж шины

Перед укладкой камеры удалить из шины предмет, которым была повреждена камера. Камеру, слегка накачанную и припудренную тальком, уложить в шину, ввести вентиль в отверстие обода. Борт шины с противоположной от вентиля стороны надевается на обод и вдавливается в желоб обода. При этом необходимо следить, чтобы край шины не защемил камеру. Вдавливая шину в желоб обода, лопатками заправить ее за борт обода колеса равномерно с обеих сторон по направлению к вентилю. По окончании монтажа проверить правильное положение шины на ободе. После этого давление в шине доводится до нормального. При демонтаже и монтаже шины не рекомендуется пользоваться длинными монтажными лопатками, так как при чрезмерных усилиях можно повредить трос борта шины.

Смазка подшипников маятниковой вилки

После пробега 15 000 км проверить состояние подшипников (износ, наличие смазки). При большом износе (появлении в них стука во время езды) подшипники заменить и заполнить смазкой «Литол-24».

Цепь привода заднего колеса [рис. 16]

Уход за цепью сводится к периодической регулировке и смазке. Регулировку (подтяжку) необходимо производить через каждые 500 км, а смазку после 3000 км пробега. Для смазки цепи надо поставить мотоцикл на центральную подставку, разъединить замок, снять цепь, промыть в чистом бензине и погрузить на 5—10 мин. в разогретую до жидкого состояния графитную смазку УСсА, после чего протереть ее салфеткой. Установить на место и соединить замком. Защелка замка устанавливается разрезом в сторону, противоположную движению цепи (рис. 17).

В случае использования диапазона регулировки цепи необходимо снять цепь, выпрессовать два звена, поставить звено цепи с замком из комплектного ЗИПа, прикладываемого к мотоциклу, собрать цепь и отрегулировать. Регулировку натяжения производить следующим образом:

- ослабить гайки 5 (рис. 15) крепления реактивной тяги;
- ослабить гайку 2 и ось колеса (резьба левая) (рис. 16);
- ослабить контргайки 1 растяжек;
- равномерно подкручивая гайки 3, отрегулировать цепь таким образом, чтобы вертикальное перемещение нижней ветви цепи было 20—25 мм (рис. 17), переднее и заднее колеса после регулировки натяжения цепи должны находиться в одной плоскости. Регулировка установки колес в

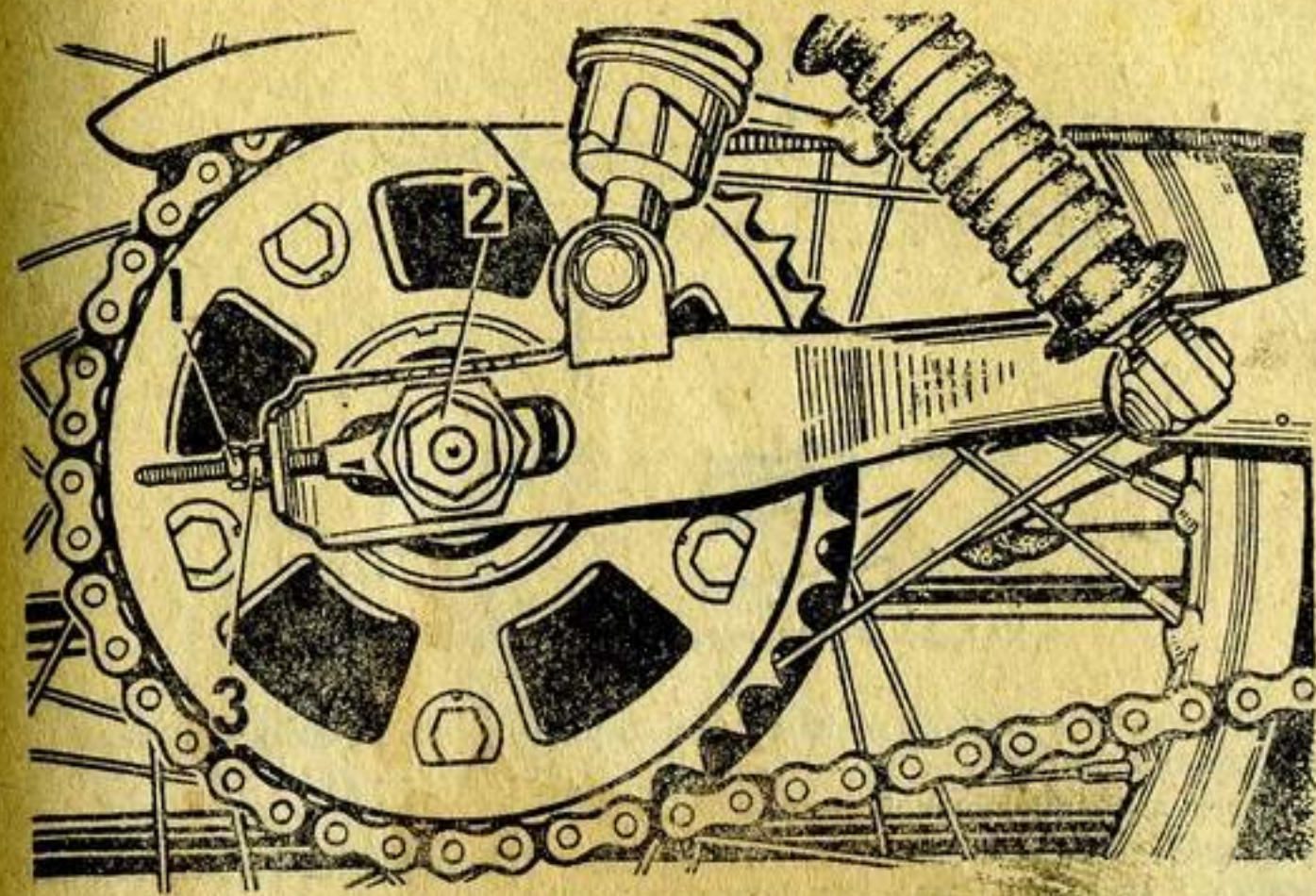


Рис. 16. Цепь привода заднего колеса

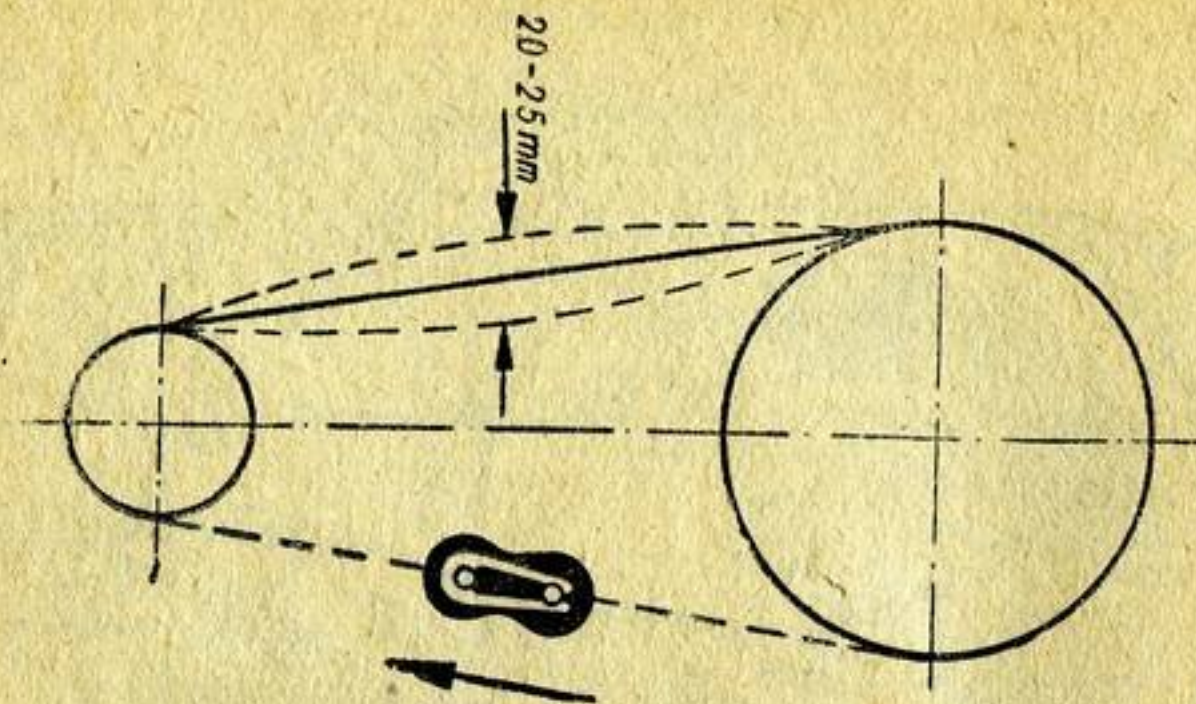


Рис. 17. Установка защелки замка цепи

одной плоскости должна проводиться по рискам на маятниковой вилке и растяжках цепи;

— отрегулировать ножной тормоз;

— окончательно закрепить ось колеса, гайку 2, контргайки 1 (рис. 16) и гайку 5 (рис. 15) крепления реактивной тяги.

Тросы управления

Уход за тросами управления обеспечивает нормальную работу механизмов и безопасность движения. Поэтому периодически через каждые 3000 км необходимо прочищать оголенные концы тросов и шарниры рычагов сцепления, а также тормозов и смазывать их консистентной смазкой. Через 15 000 км произвести полную промывку и смазку тросов. Для этого снять троса, промыть их в чистом бензине и опустить на 10 мин. в прогретое масло МС-20, после чего оболочки тросов протереть насухо и установить троса на место.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Топливный бак

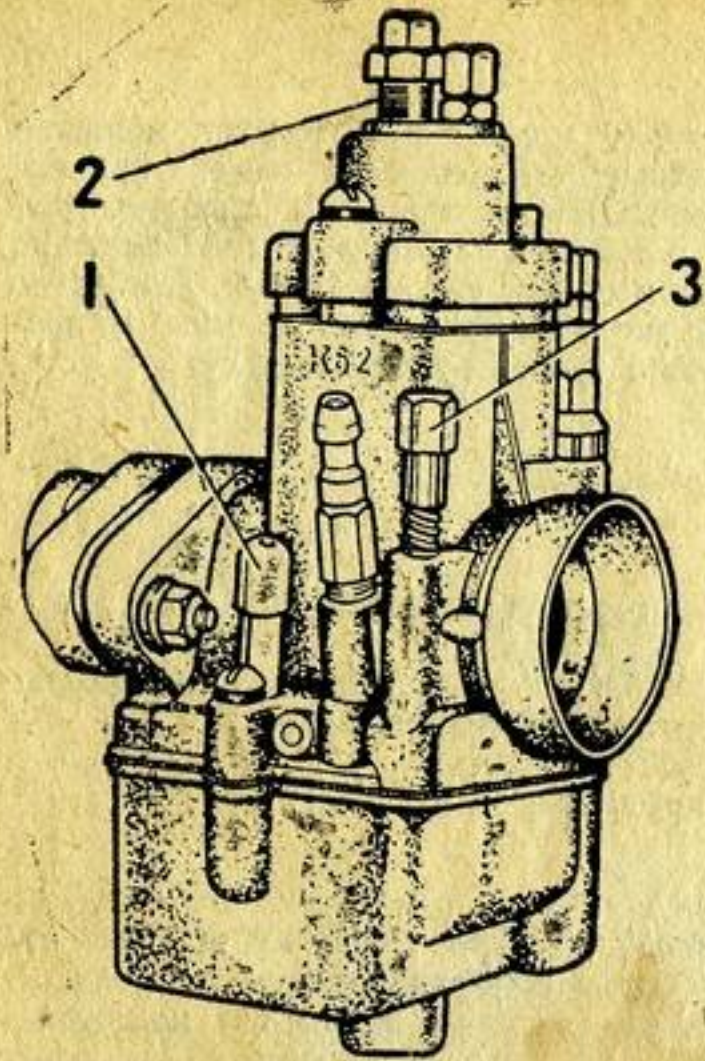
После пробега 15 000 км необходимо промыть топливный бак. Для этого:

- снять седло;
- отвинтить гайки с болтов крепления бака в задней части и, приподняв движением назад (против хода мотоцикла), снять бак;
- налить в него чистый бензин, взболтать и слить;
- промыть бензином бензокраник и продуть его воздухом.

Карбюратор [Рис. 18]

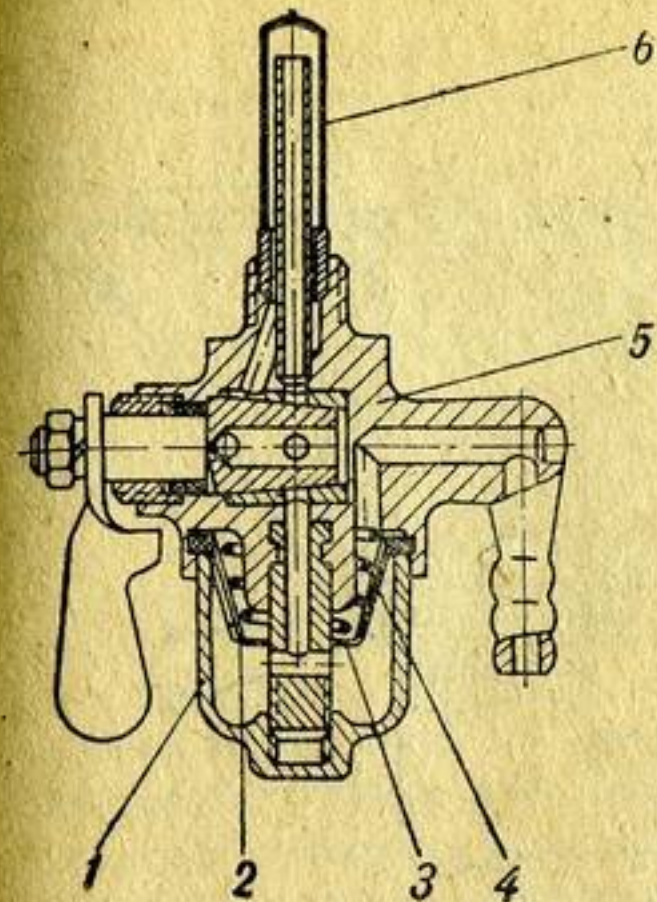
Разборку и чистку карбюратора производить через 9000 км пробега или по мере необходимости (при загрязнении и попадании воды).

Состав горючей смеси может быть изменен за счет изменения положения конусной иглы относительно дросселя, для чего игла имеет несколько



46 Рис. 18. Карбюратор K-62M

канавок, позволяющих производить регулировку качества смеси в пределах $\frac{3}{4}$ подъема дросселя. Опускание иглы обедняет смесь, подъем — обогащает. При дальнейшем подъеме необходимый состав смеси обеспечивается за счет различной степени разрежения в зоне над распылителем главного жиклера. Регулировка качества смеси на холостом ходу производится винтом качества 3, изменяющим поступление воздуха в систему холостого хода. Ввертывание винта обогащает смесь, вывертывание — обедняет. Регулировка оборо-



тов холостого хода осуществляется винтом 2. При ввертывании винта обороты двигателя уменьшаются, при вывертывании — увеличиваются. Слева на корпусе смесительной камеры расположен утопитель поплавка 1. Карбюратор K-62M имеет топливный корректор, рычаг привода которого расположен справа на руле. При повороте рычага более 50% от его общего хода топливный корректор работает как пусковое устройство. При ходе рычага до 50% обеспечивается обогащение смеси, необходимость в котором иногда возникает при эксплуатации двигателя на максимальных режимах.

Рис. 19. Бензокраник:

1—отстойник, 2—сетка, 3—решетка, 4—пружина, 5—корпус бензокраника, 6—сетка бензофильтра.

Бензокраник (рис. 19)

Объединен с отстойниками и сетчатыми фильтрами.

Рычажок краника имеет три положения:

1. Кран закрыт — рычажок повернут вниз.

2. Кран открыт — рычажок повернут влево.

3. Кран открыт на расход резерва — рычажок повернут вправо (метка Р).

В резерве 0,75 л бензина на 20 км пути. Останавливая мотоцикл даже на кратковременную стоянку, краник следует закрывать.

Для очистки отстойника закрыть бензокраник, отвернуть отстойник 1, извлечь из него сетку 2, решетку 3 и пружину 4. Промыть в бензине, собрать и установить на место.

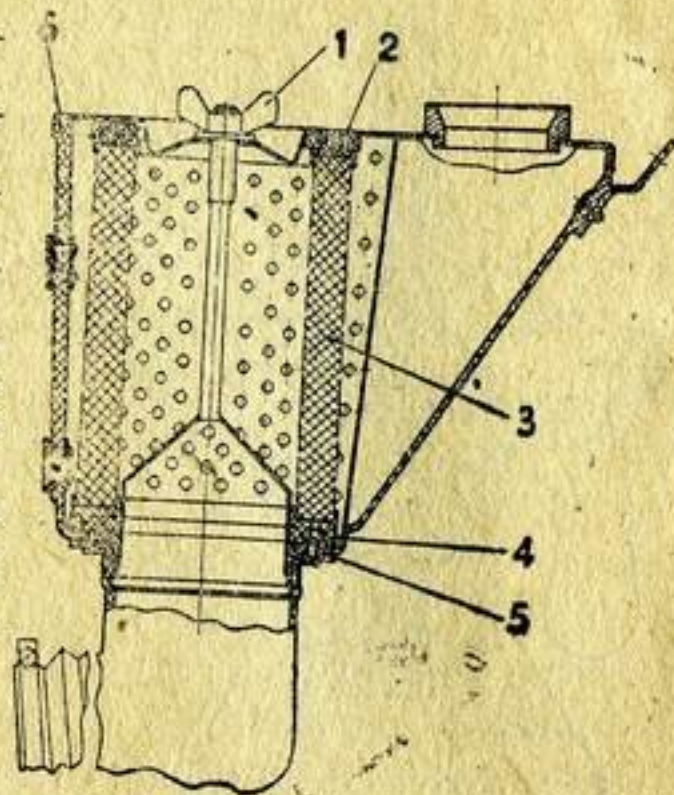


Рис. 20. Воздухоочиститель:

1 — гайка, 2 — крышка, 3 — бумажный элемент, 4 — прокладка пористая, 5, 6 — прокладки

Воздухоочиститель (рис. 20)

Для очистки или замены бумажного элемента снять седло; отсоединить конец резинового патрубка от карбюратора и отвести его в сторону, чтобы исключить попадание пыли и грязи в двигатель при замене бумажного элемента; отвинтить гайку 1; снять крышку 2; вынуть бумажный элемент 3 с прокладкой 4. Сборка производится в обратном порядке. При этом следует удалить осевшую пыль и грязь из патрубка и корпуса фильтра, не допуская попадания в двигатель.

После 4000—6000 км пробега бумажный элемент заменить новым.

В зависимости от запыленности дорог срок службы фильтрующего элемента может сократиться. Признаками его засорения являются обогащение смеси и увеличение расхода топлива.

Бумажный элемент фильтра следует периодически, через 500...1000 км, в зависимости от условий эксплуатации, осматривать и продувать сжатым воздухом. При этом обращать внимание на целостность бумажного элемента. При сильном загрязнении бумажного элемента допускается легкая промывка его синтетическими моющими средствами, например, раствором стирального порошка, и затем водой с последующей сушкой.

При сборке обратить внимание на тщательную установку по торцам бумажного элемента прокладок из пористой резины 4, а между корпусом и кронштейном резиновой прокладки 5.

Крышку воздухофильтра тщательно закрыть с резиновой прокладкой 6 без перекоса. Убедиться в надежном поджатии фильтрующего элемента и уплотнении его по торцам.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Монтажная схема электрооборудования мотоцикла представлена на приложении 2.

Электрооборудование мотоцикла состоит из:

- источников электроэнергии — генератора и аккумуляторной батареи;
- приборов регулирования — выпрямителя и регулятора напряжения;
- приборов зажигания — катушки зажигания, прерывателя, конденсатора и свечи зажигания;
- приборов управления и контроля — центрального переключателя, блока контрольных ламп, переключателя ближнего и дальнего света, переключателя указателей поворота с кнопкой звукового сигнала и включателя стоп-сигнала;
- приборов освещения и сигнализации — фары, звукового сигнала, заднего фонаря, указателей поворота и реле указателей поворота.

Генератор

Состоит из статора и ротора. Статор крепится к картеру тремя винтами. На крышке статора установлены: клеммная панель, конденсатор, преры-

ватель и щеткодержатель. Ротор установлен на правой полуоси коленчатого вала. Уход за генератором сводится, в основном, к проверке состояния контактных колец, щеток контактов прерывателя и соединений проводов. При загрязнении колец коллектора их необходимо прочистить мелкозернистой стеклянной шкуркой.

Установка аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея закрепляется посредством резинового ремня в правом инструментальном ящике мотоцикла. Клемма «минус» батареи соединяется с «массой». Обратное подключение батареи и замыкание на «массу» потенциальных цепей электрооборудования запрещается во избежание перегорания полупроводниковых узлов мотоцикла. Приведение в рабочее состояние и обслуживание батареи изложены в прилагаемой инструкции завода-изготовителя.

Выпрямитель

Предназначен для выпрямления переменного тока и одновременно выполняет функции реле обратного тока. Выпрямитель неразборный и особого ухода не требует, за исключением периодической чистки выводных клемм.

Регулятор напряжения

Поддерживает напряжение генератора в заданных пределах и обеспечивает устойчивую и надежную работу всей системы электрооборудования. Особого ухода не требует. Нарушать заводскую пломбу и производить регулировку в период гарантийного пробега запрещается.

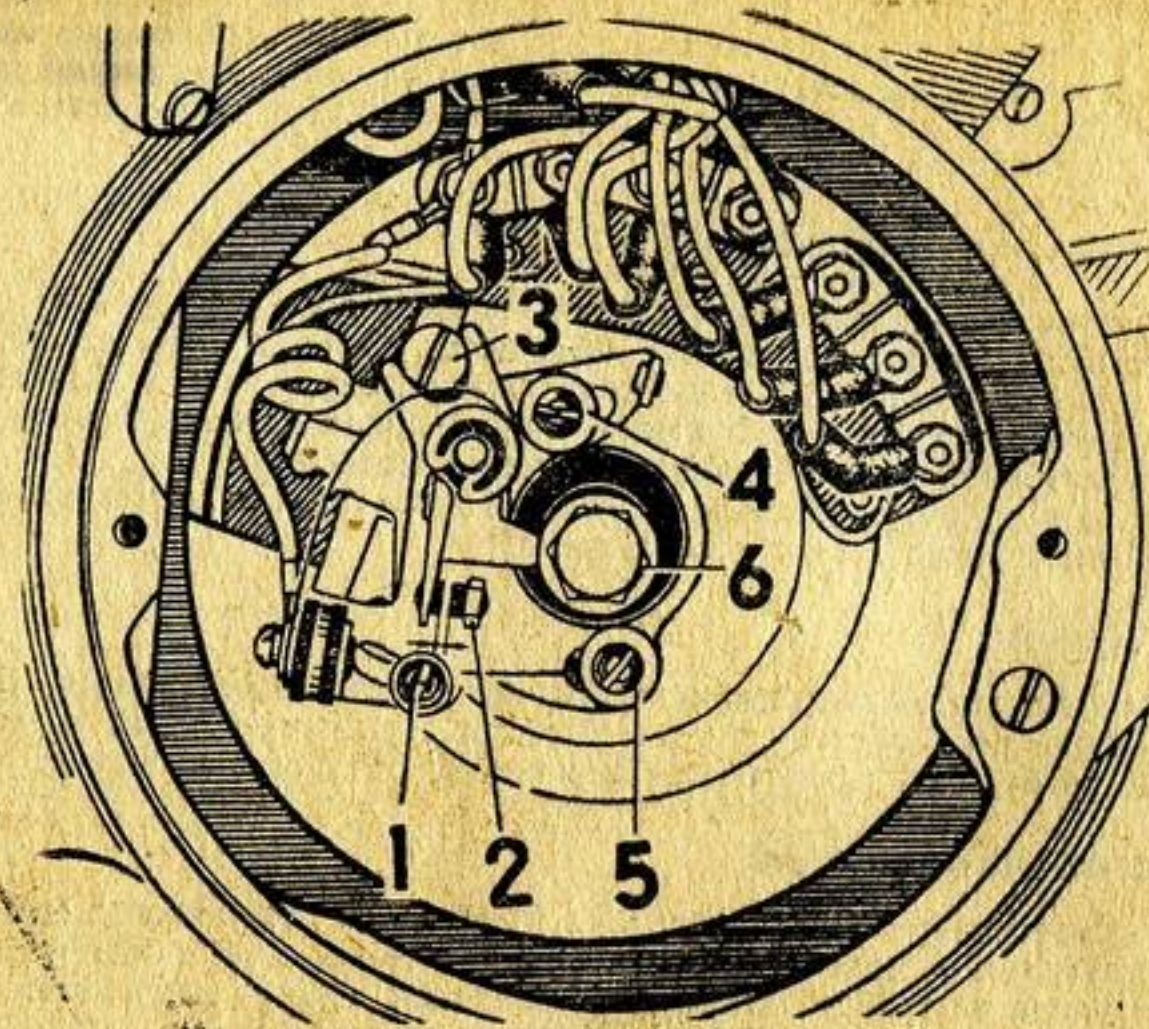


Рис. 21. Прерыватель

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

На мотоцикле применена батарейная система зажигания.

Прерыватель (рис. 21)

Через 3000 км пробега необходимо смочить фетровый очиститель кулачка несколькими каплями масла. Прочистить контакты прерывателя салфеткой, смоченной в чистом бензине. В случае подгорания их следует зачистить мелким надфилем. Проверить зазор между контактами 2, который должен быть в пределах 0,4—0,6 мм. При необходимости зазор отрегулировать следующим образом:

- поворачивая эксцентрик за болт 6 крепления ротора генератора, установить момент максимального размыкания контактов 2;
- ослабить винт 1;
- поворотом винта 3 установить необходимый зазор;
- закрепить винт 1.

Для проверки и установки опережения зажигания необходимо:

- вместо свечи ввернуть втулку для установки зажигания и вставить в нее вороток из комплекта инструмента;
- вращая коленчатый вал по часовой стрелке, установить поршень в верхней мертвой точке (в. м. т.). Вращением втулки совместить одну из нижних рисок на воротке с ее торцом и медленно поворачивая на небольшой угол коленчатый вал двигателя по часовой стрелке за болт 6 опустить поршень на 3,5—3,8 мм, что будет соответствовать совмещению торца втулки со следующей риской на воротке;
- ослабить винты 5 и поворотом основания 4 установить начало размыкания контактов;
- закрепить винты 5.

Свеча зажигания

Через каждые 3000 км пробега следует проверить зазор между электродами свечи, который должен быть 0,6—0,7 мм. Проверить изолятор свечи. При наличии трещин свечу заменить. Для чистки внутренней части изолятора можно применить металлическую щетку. При установке свечи рекомендуется на несколько оборотов закрутить ее от руки, затем специальным ключом, не прилагая чрезмерных усилий.

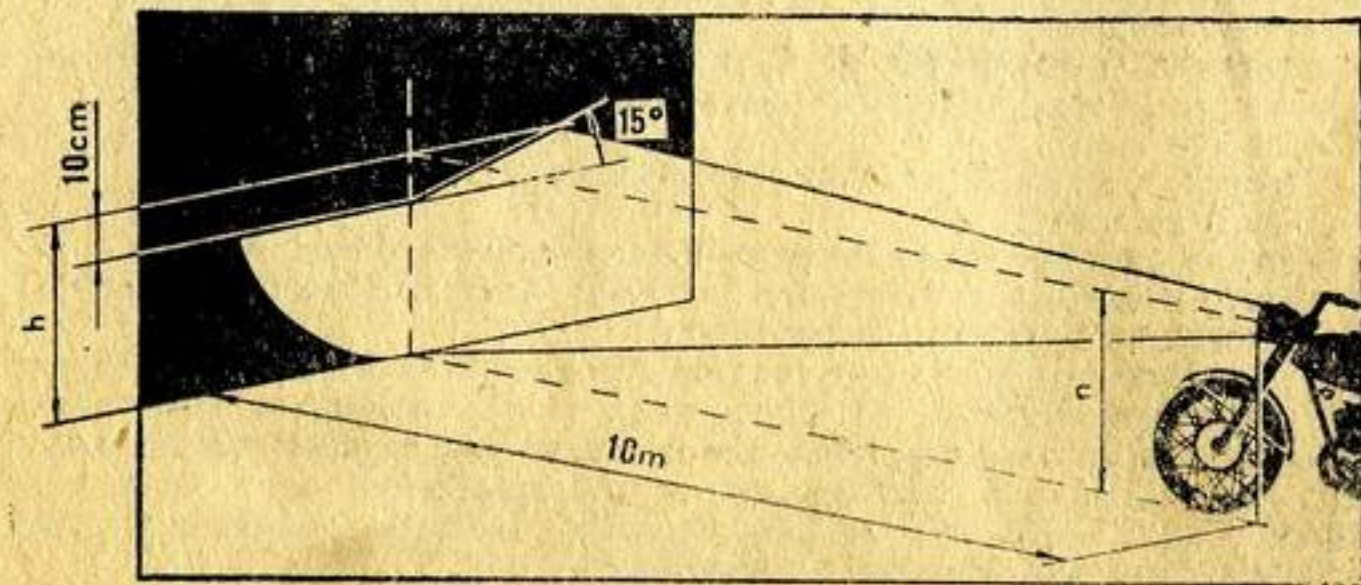


Рис. 22. Регулировка света фары

Фара с замком зажигания

Для лучшего использования световых качеств и уменьшения слепящего действия фара должна быть правильно отрегулирована. Регулировка производится при включенном ближнем свете (рис. 22). При замене ламп в фаре надо следить за тем, чтобы новые лампы были такой же мощности и таких же размеров.

Звуковой сигнал

Звуковой сигнал ухода не требует. При нарушении регулировки следует обратиться в специализированную мастерскую.

Реле указателей поворота

Установлено в фаре, неразборное, ухода не требует.

Включатель стоп-сигнала

Расположен на левой стороне мотоцикла и действует от рычага ножного тормоза. Регулировку момента включения стоп-сигнала производить в случае изменения положения рычага ножного тормоза путем перемещения корпуса включателя при ослабленном креплении хомутка. Включение лампы стоп-сигнала должно производиться при перемещении конца рычага тормоза на 10—15 мм.

Переключатель света с кнопкой звукового сигнала и переключатель указателей поворота

Ухода не требуют. При отказе в работе одного из переключателей следует проверить крепление проводов. При выходе переключателей из строя их следует заменить новыми.

Плавкий предохранитель

Плавкий предохранитель 15 ампер расположен под крышкой правого ящика в предохранительном колпачке провода аккумулятора «плюс» и предназначен для предохранения электрической системы от перегрузки. При сгорании предохранителя необходимо определить неисправность, устранить ее и поставить новый предохранитель.

ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тщательная проверка мотоцикла перед выездом обеспечивает безопасную езду и предупреждает неполадки в пути. Вначале необходимо произвести расконсервацию и сделать наружный осмотр мотоцикла. Проверить надежность крепления всех резьбовых соединений, действие тормозов, стоп-сигнала и указателей поворота.

В аккумуляторную батарею залить электролит и произвести зарядку (согласно прилагаемой инструкции завода-изготовителя). Присоединить наконечники проводов к клеммам и во избежание окисления покрыть их техническим вазелином. Установить аккумуляторную батарею на место (клемма батареи «минус» соединяется с «массой»). Проверить давление в шинах, в случае необходимости подкачать.

Проверить наличие масла в масляном баке и маслопроводах и уровень масла в картере двигателя по контрольному щупу в левой крышке картера (рис. 7). Замер уровня масла производится при незавернутом щупе. Эксплуатация мотоцикла с уровнем масла ниже нижней отметки не допускается.

Подготовка к эксплуатации масляной системы и ее обслуживание подробно описаны в разделе «Система смазки».

Пуск двигателя

Пуск двигателя при отрицательных температурах необходимо производить в следующей последовательности: открыть бензокраник, нажать на кнопку утопителя поплавка карбюратора и держать ее в этом положении до заполнения поплавковой камеры смесью, поворотом рычага корректора на руле обогатить смесь и повернув рукоятку газа на $\frac{1}{4}$ ее хода, нажать несколько раз на рычаг пускового механизма, включить зажигание, нажатие на рычаг пускового механизма необходимо производить с открытым декомпрессором цилиндра до получения вспышки в цилиндре. После этого необходимо закрыть декомпрессор и энергично нажать на рычаг пускового механизма и произвести запуск двигателя. После запуска и прогрева двигателя на малых оборотах рычаг корректора установить в исходное положение. При положительных температурах запуск двигателя может быть осуществлен только с использованием утопителя поплавка карбюратора указанным выше способом или при полном повороте рычага корректора.

Обкатка нового мотоцикла

Продолжительность обкатки установлена 2000 км. Безотказная и долговечная работа мотоцикла зависит от правильно проведенной обкатки. В этот

период нужно своевременно и тщательно производить техническое обслуживание и строго придерживаться следующих правил:

1. Начинать движение только после прогрева двигателя.
2. При длительных поездках во избежание перегрева на отдельных участках кратковременно снижать обороты двигателя.
3. При езде, в период обката, не превышайте следующие скорости:

Передача	Допустимая максимальная скорость, км/ч	
	до 1000 км	до 2000 км
I	20	
II	40	35
III	60	50
IV	80	90
		120

Следует помнить, что получение заданных мощностных параметров возможно только при соблюдении вышеуказанных рекомендаций.

Порядок управления мотоциклом

После прогрева двигателя перед началом движения выжать сцепление, включить I передачу.

Медленным поворотом рукоятки газа увеличить обороты двигателя и плавно отпустить рычаг сцепления.

Достигнув скорости движения на I передаче 15—20 км/час, выжать сцепление, одновременно сбросив газ, и включить II передачу, затем отпустить рычаг сцепления и поворотом рукоятки газа увеличить обороты двигателя.

При достижении скорости 35—40 км/час включить III передачу и при 50—60 км/час — IV передачу. Во избежание перегрева двигателя не следует ездить длительное время на I и II передачах. Переключать с высшей передачи на низшую надо своевременно, не допуская перегрузки двигателя. Для остановки мотоцикла рекомендуется пользоваться одновременно ножным и ручным тормозами. При этом необходимо снизить обороты, установить нейтральное положение в коробке передач, затем выключить зажигание и закрыть бензокраник.

При движении по скользкой дороге не следует часто переключать передачи, резко тормозить, резко увеличивать и уменьшать обороты двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перечень работ по уходу и смазке (рис. 23)

Цифры на рисунке указывают порядковый номер перечня работ.

ПЕРИОДИЧЕСКИ

1. Проверять уровень электролита аккумуляторной батареи.
2. Проверять давление в шинах.
3. Проверять уровень масла в картере.
4. Проверять уровень масла в масляном баке.

ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 500 км

5. Проверить затяжку резьбовых соединений, обратить особое внимание на точки крепления двигателя, всасывающего патрубка, колес, руля, крышек инструментальных ящиков и заднего фонаря.
6. Проверить и отрегулировать натяжение цепи привода заднего колеса (см. раздел «Цепь привода заднего колеса»).

7. Проверить и отрегулировать зазор между контактами прерывателя и опережение зажигания (см. раздел «Прерыватель»).
8. Заменить масло в картере двигателя (см. раздел «Уход за двигателем»).
9. Проверить натяжение спиц колес, при необходимости подтянуть.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 3000 км

10. Проверить затяжку резьбовых соединений.
11. Промыть цепь привода заднего колеса, смазать ее и отрегулировать натяжение.
12. Смазать наконечники тросов управления, шарниры рычагов сцепления и тормозов (см. раздел «Троса управления»).
13. Прочистить электроды свечи и проверить зазор между ними (см. раздел «Система зажигания»).
14. Проверить и отрегулировать зазор между контактами прерывателя и опережение зажигания. Смазать фетровый очиститель и ось молоточка.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 6000 км

15. Промыть фильтр масляного бака (см. раздел «Система смазки»).
16. Заменить масло в картере (см. раздел «Уход за двигателем»).
17. Заменить бумажный элемент воздухоочистителя (см. раздел «Воздухоочиститель»).
18. Проверить и отрегулировать сцепление (см. раздел «Регулировка сцепления»).
19. Проверить крепление наконечников проводов к клеммам аккумуляторной батареи, зачистить и смазать их техническим вазелином.

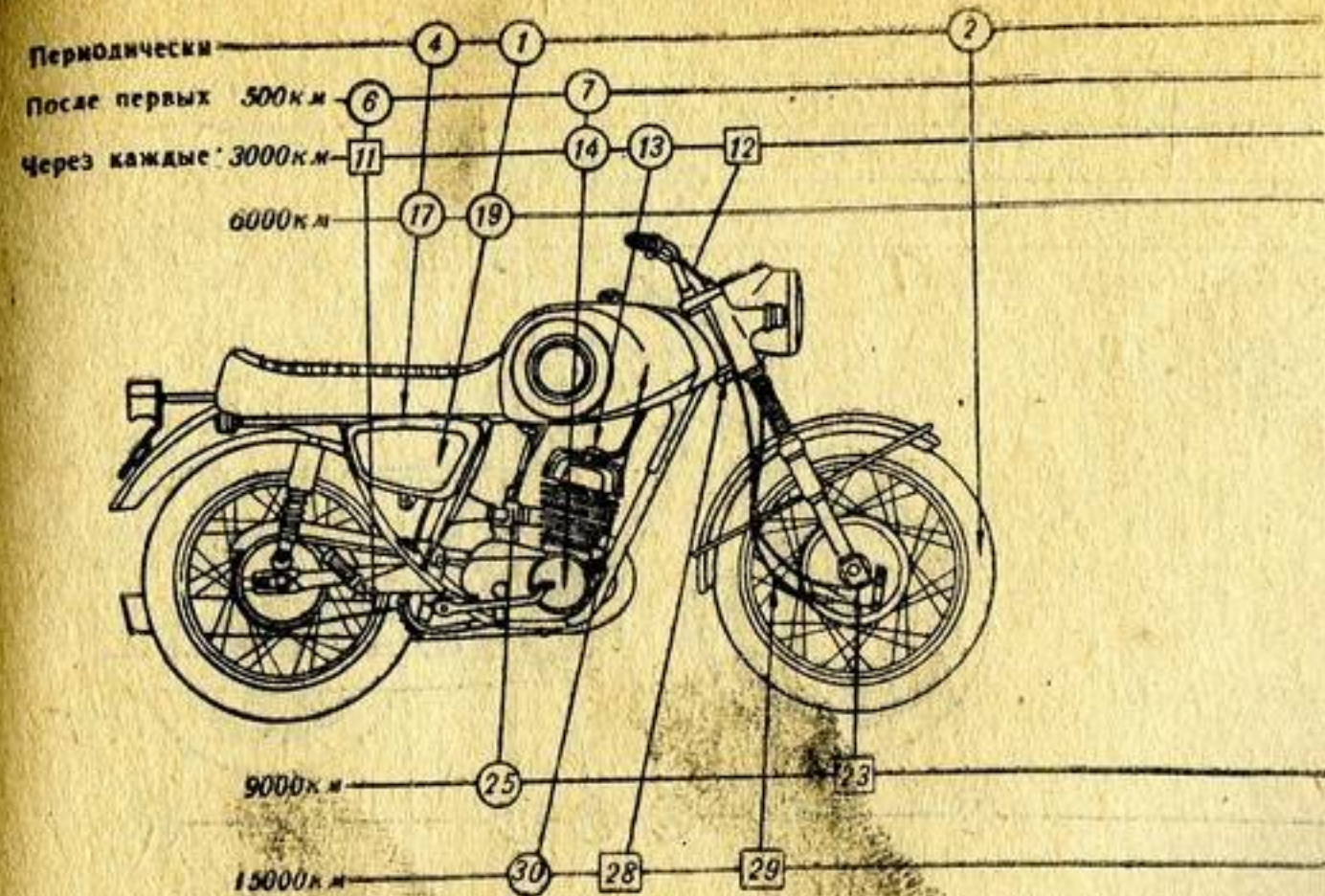
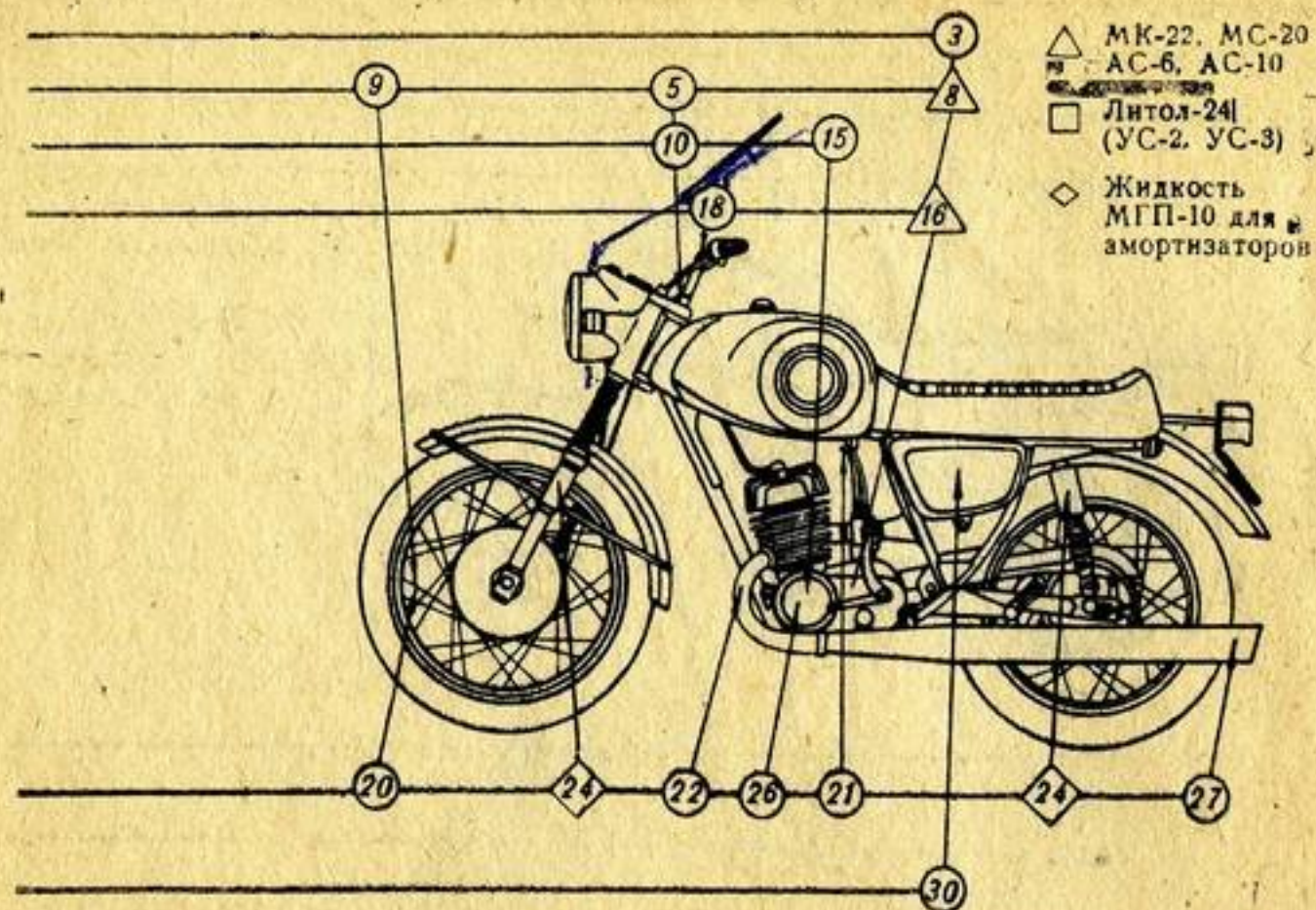


Рис. 23. Периодичность и виды работ технического обслуживания



ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 9000 км

20. Проверить натяжение спиц колес, при необходимости подтянуть.
21. Разобрать и прочистить бензокраник, продуть воздухом сетки фильтров.
22. Удалить нагар из выхлопного окна цилиндра, с головки цилиндра и с днища поршня (см. раздел «Цилиндр, головка цилиндра и поршень»).
23. Смазать подшипники колес и шестерни редуктора спидометра (см. раздел «Колеса»).
24. Заменить гидравлическую смесь в амортизаторах телескопической вилки и амортизаторах подвески заднего колеса (см. разделы «Телескопическая вилка» и «Гидравлические амортизаторы подвески заднего колеса»).
25. Разобрать карбюратор, продуть жиклеры и каналы воздухом.
26. Произвести осмотр масляного насоса, промыть и прочистить его наружную поверхность.
27. Разобрать глушитель и прочистить акустический фильтр (см. раздел «Глушитель»).

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 15 000 км

28. Смазать подшипники рулевой колонки (см. раздел «Рулевая колонка»).
29. Смазать троса управления сцеплением, тормозами и карбюратором (см. раздел «Троса управления»).
30. Промыть масляный и топливный баки (см. разделы «Система смазки» и «Топливный бак»).

СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

При сезонном хранении мотоцикл установить на центральную подставку в сухом помещении и произвести консервацию.

Хранение мотоцикла вблизи кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных сред не допускается.

Перед консервацией удалить всю грязь и ржавчину с деталей, дать возможность поработать двигателю с закрытым бензокраником, чтобы в поплавковой камере карбюратора не осталось бензина. Снять аккумулятор. Через отверстие под свечу в цилиндр залить 25—30 см³ автотракторного масла и нажатием на педаль рычага пускового механизма повернуть коленчатый вал на 3—4 оборота.

Поверхности хромированных и оцинкованных деталей смазать разогретым техническим вазелином.

Перед выездом после консервации провести работы, указанные в разделе «Подготовка мотоцикла к эксплуатации».

Для Госавтоинспекции

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотоцикл «ИЖ Планета-спорт 350», заводской номер 20340 соответствует техническим условиям 37.004.111—76 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 30 10 80

М. П.

Представитель ОТК _____

« » _____ 198

Мотоцикл должен быть зарегистрирован в Госавтоинспекции в течение 5 суток со дня его приобретения.



Линия отреза

При каких условиях появилась неисправность (скорость движения, нагрузка, климатические и дорожные условия и т. д.)	Возможная причина неисправности	Пробег мотоцикла

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЕ

1 — прерыватель указателей поворота; 2 — лампа контроля давления масла; 3 — лампа главного света; 4 — лампа стояночного света; 5 — резистор в сборе; 6 — лампа контроля нейтрали; 7 — замок зажигания; 8 — лампа подсветки шкалы спидометра; 9 — фонарь указателя поворота передний; 11 — выключатель аварийный; 12 — включатель СТОП сигнала ручного тормоза; 13 — лампа контроля дальнего света; 14 — лампа контроля работы указателей поворота; 15 — лампа контроля работы генератора; 16 — блок контрольных ламп; 17 — включатель СТОП сигнала ножного тормоза; 18 — фонарь указателя поворота задний; 19 — фонарь задний; 20 — штекер неподвижный; 21 — батарея аккумуляторная; 22 — предохранитель плавкий; 23 — выпрямитель; 24 — генератор; 25 — регулятор напряжения; 26 — клемма подключения провода контроля нейтрали; 27 — клапан-датчик; 28 — катушка зажигания; 29 — свеча зажигания; 30 — звуковой сигнал; 31 — переключатель указателей поворота; 32 — диодная развязка

Примечания:

1. Расцветка комплекта проводов переключателей поз. 11, 31 может быть выполнена в 2-х вариантах (2-й вариант указан в скобках).
2. Поз. 2, 5, 27 отсутствуют при совместной системе смазки.
3. На рис. 2 показан вариант реле ИЖ-РП2С, при этом поз. 32 — диодная развязка — отсутствует.
4. Провод от заднего фонаря, показанный пунктиром, отсутствует в случае установки фонаря ФП-246.

АДРЕСА СТАНЦИЙ

гарантийного ремонта мотоциклов,

выпускаемых производственным объединением «Ижмаш»

1. 480114, г. Алма-Ата, 9 км Каскеленского шоссе, СТО, т. 33-75-79
2. 662607, г. Абакан, р-н Верхний Согры, СТО, т. 6-52-74
3. 370111, г. Баку, 15-я Нагорная, 31, ЦСТОЛА, т. 96-18-65, 96-21-77
4. 160000, г. Вологда, ул. Маяковского, 67, СТО, т. 2-35-74
5. 394002, г. Воронеж, ул. Димитрова, 124-а, т. 2-44-72
6. 364000, г. Грозный, ЧИАССР, пос. Ташкала, СТО, т. 92-00
7. 320000, пос. Чумаки, Днепропетровская обл., Днепропетровский р-н
8. 734005, г. Душанбе, ул. 40 лет Таджикистана, 147-а, СТО-3, т. 2-69-19
9. 141300, г. Загорск, Московская обл., Московское шоссе, 21, ОЭСТОА, т. 4-20-35
10. 426042, г. Ижевск, производственное объединение «Ижмаш», филиал № 1, Автозавод, т. 48-6-13, 48-1-34
11. 252090, г. Киев, ул. Сивашская, 14-а, т. 51-46-85
12. 443030, г. Куйбышев, платформа Речная, 128 км., т. 39-40-71
13. 610044, г. Киров, ул. Ломоносова, 33, т. 2-00-46
14. 420038, г. Казань, ул. Волочаевская, 15, СТОА-2, т. 6-62-71

15. 660061, г. Красноярск, ул. Калинина, 84-а, СТО, т. 9-63-79
16. 650028, г. Кемерово, ул. Тухачевского, 40, т. 5-26-00
17. 350000, г. Краснодар, ул. Нефтяников, 30/4.
18. 196126, г. Ленинград, ул. Марата, 77, т. 211-87-45
19. 220036, г. Мичек, ул. Куприянова, 4, т. 26-57-91
20. 123362, г. Москва, ул. Циолковского, 10, СТОА-8, т. 491-63-83, 491-65-44
21. 455040, г. Магнитогорск, Челябинская обл., ул. Советская, 160, СТОА, т. 7-17-25
22. 630112, г. Новосибирск, ул. Красина, 58-а, т. 77-20-27
23. 423530, г. Набережные Челны, ул. Лермонтова, 50, СТО, т. 2-01-60, 2-10-30
24. 327000, г. Николаев, ул. Комсомольская, 99, СТО-2, т. 7-44-45, 7-34-50
25. 302004, г. Орел, ул. Ливенская, 76, т. 5-49-12
26. 270031, г. Одесса, Хаджибеевская дорога, 32
27. 644019, г. Омск, ул. 10 лет Октября, 195-а, СТО-1, т. 3-32-08
28. 357441, пос. Иноземцево, Железноводский район, Ставропольский край, ул. Шоссейная, 215, СТО-8, т. 28-82, 94-85
29. 642000, г. Петропавловск, ул. Джамбула, 100, СТО, т. 7-18-36, 7-53-24